

## Блогнот. "Армата" не стала меньше, соответственно, в неё всё так же легко попасть

Пусть меня запинают ногами и забросают тухлыми яйцами, но я пока не вижу поводов для восторга по поводу "Арматы" среди той информации о ней, которая доступна. Бронекапсула для экипажа? Ну круто, конечно, то есть экипаж может не сильно париться, если танк будет выведен из строя - сами-то наверняка живы останутся, поедут в тыл, за новым танком, пока доедут, война, может, уже закончится.

Необитаемая башня? Классно. Но она ведь не стала меньше, соответственно, в неё всё так же легко попасть, А если в неё попадут и оружие выйдет из строя, танк уже будет не танком, а хорошо бронированным тягачом.

Встроенная динамическая защита? Классно. То есть, в полевых условиях уже её заменить не получится?

Я, если честно, не понял, чем данный танк принципиально лучше предшественников? Какое он даст непосредственное преимущество в бою, или на оперативном и стратегическом уровнях? Например, преимуществом Т-34 перед "Пантерой" было то, что Т-34 был дешевле и технологичней, а значит, мы могли наклепать их столько, что преимущество Pz-V в непосредственном столкновении машин было уже не важным. "Пантер" выбивали артиллерия, штурмовики, мины и поломки, а Т-34 за счёт количества всегда могли нанести удар в том месте, где немцам нечего было противопоставить.

И не надо мне рассказывать про сбережение жизней танкистов. Какая танкистам разница, сгорят ли они в танке живьём, или их наступающий противник перебьёт в тылу, когда они будут безоружны и ничего не смогут ему противопоставить.



Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Влад Исаев.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)