

Паромная переправа на Ольхон: туризм отменяется

Бесконечные идеи регионального правительства о безудержном развитии туризма на Байкале разбиваются о реальность.

На злополучной паромной переправе через пролив "Ольхонские ворота" между МРС и Ольхоном летом 2015 года будет работать не два судна, а одно.

Судно "Дорожник" находится в ремонте. Срок окончания ремонта, по самым оптимистичным прогнозам - конец июля.

Иркутянам не нужно объяснять, что это означает. Очереди на паром растянутся в лучшем случае на 20-25 часов, а при въезде на паром начнутся жесткие конфликты с местными жителями, которым разрешено проезжать без очереди. В предыдущие годы, когда через пролив ходил только один паром, к местам "разборок" приходилось даже вызывать ОМОН - впрочем, озверевшие в очереди "туристы" умудрялись драться и с представителями правоохранительных органов.

Отметим, что за последние два-три года поток туристов на остров существенно вырос. Соответственно, вместо целого дня в очереди туристов ждут два-три дня. Учитывая, что ни с то, ни с другой стороны пролива нет совершенно никакого сервиса, включая элементарные туалеты, туристический сезон 2015 года на Ольхоне обещает стать крайне увлекательным.

"Жители Ольхона имеют право проезда без очереди, из-за чего на паромах было много нервов. Представьте, кто-то стоит 10 часов в очереди на переправу, а кто-то проезжает просто так. Затем ввели правило: «Дорожник» возит местное население, а «Ольхонские ворота» — туристов. В этом году развести эти два потока не получится, будет работать только один паром, что может привести к конфликтным ситуациям", - рассказала исполнительный директор СБАТ Галина Солонина.

Ситуация существенно усложняется тем, что в районе паромной переправы работают "свои", ольхонские полицейские, которые в любом конфликте принимают сторону местных жителей.

Один паром делает в сутки восемь рейсов. За один рейс перевозится 12-18 легковых автомобилей. Арифметика проста: за сутки через пролив смогут перебраться не более 140 автомобилей, половину из которых обычно составляют местные жители, а еще четверть - рейсовые автобусы и маршрутки. По идее, на переправе должны работать не два, а четыре парома, чтобы снять многочасовые очереди. Однако переправа является бесплатной, а, следовательно, никакой мотивации в постройке новых паромов нет.



Фото: Алёна Штерн

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com ТУРИЗМ, БАЙКАЛ 👁 14502 07.05.2015, 22:03 🔄 1865

URL: <https://babr24.com/?ADE=135524> Bytes: 2369 / 2310 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2246** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)