

## Пассажирская навигация по Лене на грани срыва

Повсеместно убыточные пассажирские перевозки по северным судоходным рекам Прибайкалья могут быть полностью свернуты, что отрежет отдельные населенные пункты от большой земли.

В середине апреля этот вопрос поднял депутат Заксобрания Иркутской области, руководитель "Верхнеленского речного пароходства" Николай Труфанов.

По словам депутата, в 2015 году на севере Иркутской области пассажирские перевозки, осуществляемые внутренним водным транспортом, находятся на грани срыва. В частности, непонятно, будут ли курсировать теплоходы "Полесье", которые обслуживают маршрут Алексеевск – Киренск – Осетрово.

Проблема, как всегда, лежит в области финансирования. Пассажирская навигация по Лене и Витиму - полностью дотационный вид транспорта. Рыночных перспектив у него нет. По мнению г-на Труфанова, без бюджетной компенсации покрыть убытки при организации таких перевозок невозможно.

— Мы подали в комитет цен документы по затратам Киренского речного порта на возмещение выпадающих доходов в размере 8 млн. рублей. Нам их утвердили. Теперь хотелось бы, чтобы Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области защитило данную строку в бюджете нашего региона и деньги все же дошли до транспортного предприятия. В противном случае пассажирские перевозки осуществлять будет не на что, - подчеркнул Николай Труфанов (здесь и далее цитаты по "Байкал Инфо").

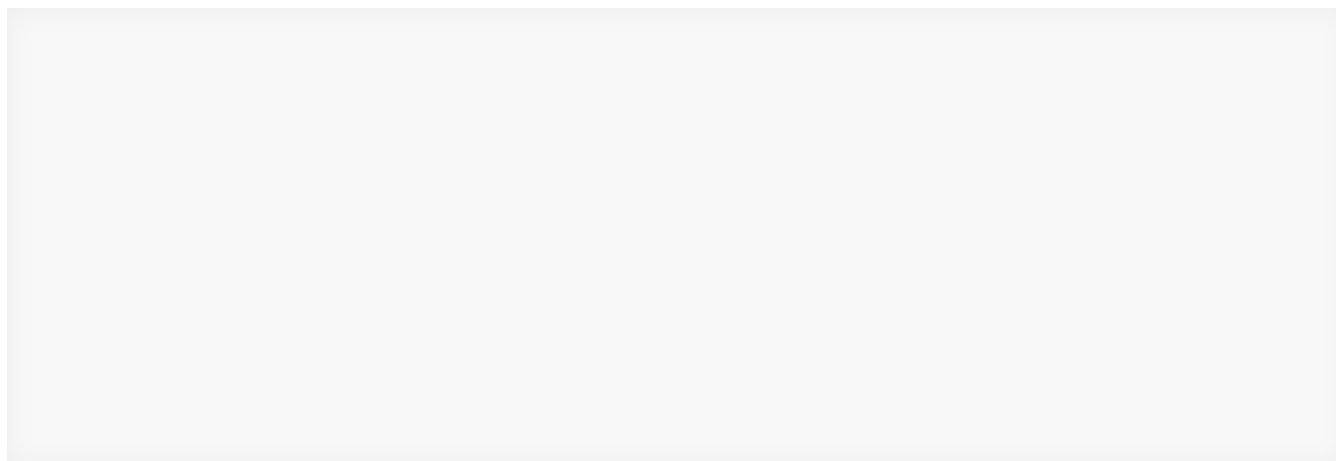
Напомним, МинЖКХ Прибайкалья на сегодняшний день возглавляет москвич Иван Носков.

Что касается ОАО "Киренский речной порт" - предприятие инициировало процедуру банкротства еще в 2014 году. Тогда же конкурсный управляющий наложил арест на паромы порта. Позже деньги на обслуживание долгов были изысканы, однако в 2015 году ситуация повторяется - кредиторы требуют 41 млн. рублей с ОАО, паромы могут быть арестованы повторно.

Николай Труфанов предлагает передать паромы на баланс области, чтобы перевозками занялось непосредственно государство. Оперативным управлением перевозками, по мнению депутата, может заняться Дорожная служба Иркутской области.

Вопрос в другом - если ли у областной казны деньги на масштабные дотации северной пассажирской навигации? Напомним, уже в мае-июне бюджет региона жесткий ожидает кризисный секвестр по всем направлениям.

Навигация на Лене и Витиме, между тем, должна начаться в начале мая.



Автор: Антон Херсонцев  
© Babr24.com ЭКОНОМИКА,  
👁 9354 30.04.2015, 15:31 🔄 1995  
URL: <https://babr24.com/?ADE=135339>  
Bytes: 2439 / 2343 Версия для печати



[👍 Порекорендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ВОПРОСЫ СЕВЕРА"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)