

"Иркуту" отломилось

Иркутский авиазавод пребывает в крепких объятьях гособоронзаказа.

В конце апреля Авиазавод в очередной раз посетил дежурный политический болтун от Оборонки, вице-премьер Дмитрий Рогозин. Цель визита - контроль над проектом разработки нового пассажирского самолета МС-21 (он же ЯК-242), сборка которого будет производиться на базе иркутских мощностей.

Разумеется, за те несколько недель, что прошли с прошлого визита столичного гостя, ситуация с МС-21 изменилась чуть менее чем никак. Работа идет.

Есть подозрение, что г-н Рогозин просто любит летать за казенный счет. Так ежемесячные инспекции вице-преьера на космодром "Восточный" не оказали на стройку никакого позитивного эффекта. Масштабная коррупция, задержки зарплат, забастовки рабочих, плеяда уголовных дел - верные спутники гастролера из Белого дома.

Хочется верить, что на иркутское производство аура бывшего лидера популистской партии "Родина" окажет менее негативное влияние, нежели это имело место в Амурской области.

Между тем, Иркутский авиазавод, долгие годы бывший успешным коммерческим предприятием, поставлявшим свою продукцию на экспорт по рыночным ценам, ныне плотно присел на иглу гособоронзаказа. Как известно, это дорожка в один конец.

Впрочем, иначе и быть не могло, ведь во главе иркутского Авиазавода, входящего в корпорацию "Иркут", стоит верный член партии "Единая Россия", депутат Заксобрания Прибайкалья Александр Вепрев.

По чистосердечному признанию самого г-на Вепрева, в 2013-14 годах доля гособоронзаказа в производстве "Иркута" увеличилась до 70%. Цифра говорит сама за себя.

И гособоронзаказ не подвел. В 2014 году выручка корпорации составила 1 млрд. 700 млн. долларов, чистая прибыль - 1 млн. 881 тыс. долларов. Из финансовой отчетности следует, что долги предприятия удалось удержать на уровне 2013 года благодаря вливаниям в оборотный капитал и наращиванию инвестиционной программы по созданию самолета МС-21. Так годовая программа инвестиций по проекту самолета составила без малого 137 млн. долларов (в 2013 году - 130 миллионов долларов). Речь идет о государственном финансировании.

Как говорится, еще не вечер. Например, на абсолютно провальный проект самолета "Суперджет-100" государство уже истратило многие миллиарды долларов. И останавливаться не собирается.

МС-21 может ожидать похожая судьба.

Фото: Simon Dawson/Bloomberg

Новости Прибайкалья - в Вайбере.
Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Антон Херсонцев

© Babr24.com

ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 5181

28.04.2015, 13:34 📄 953

URL: <https://babr24.com/?ADE=135246>

Bytes: 2930 / 2280

[Версия для печати](#)



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)