

## Бездорожье с Мариной Садовской

В ближайшие восемь лет в Иркутской области практически перестанут строить новые дороги.

Такой вывод можно сделать из доклада министра строительства и дорожного хозяйства Прибайкалья Марины Садовской.

По словам высокопоставленного чиновника, дорожные работы в области ведутся в рамках программы «Развитие автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Иркутской области на 2015-2022 годы».

Финансирование программы составляет без малого 75,7 млрд. рублей, из которых 54,8 млрд. – средства областного бюджета, 20,6 млрд. - деньги федеральной казны и еще 308 миллионов – средства местных бюджетов.

Таким образом, в рамках программы на дорожные работы планируется тратить в среднем по 9,4 млрд. рублей в год. По российским меркам - очень прилично.

И вот что удивительно - на эти деньги будет построено только 38,2 км. новых дорог. Все остальные деньги уйдут на реконструкцию 496,9 км. дорог уже существующей транспортной сети. Иначе говоря, никакого глобального прорыва в области дорожного строительства в ближайшие годы ждать не стоит. Будем латать дыры.

Дыры нынче стоят дорого - на основании приведенных министром Садовской данных можно заключить, что строительство или ремонт одного километра дороги в Иркутской области будет обходиться бюджету в 142 млн. рублей.

При этом в 2015 году на строительство и реконструкцию дорог в регионе планируется затратить 5,3 млрд. рублей, что значительно меньше приведенной выше среднегодовой цифры 9,4 млрд. рублей. Возможно, это связано с резко сократившимся финансированием из Москвы

Заметим, строительство новых дорог, особенно в части федеральных трасс, вплотную увязано с состоянием дел в "Росавтодоре". А дела там, судя по всему, не очень - не так давно депутат Госдумы от Иркутской области Сергей Тен признал, что в связи с кризисом ведомство де-факто заморозило на территории Прибайкалья все планировавшиеся ранее стройки.

*Фото: Александр Новиков*

*Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!*

*Читайте нас в Одноклассниках!*

*Читайте нас в Телеграме!*



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)