

Байкальский тракт: дагестанский след

Торги по реконструкции Байкальского тракта могли пройти с жестким нарушением законодательства о госзакупках. Субподряд на несколько сотен миллионов рублей достался единственной фирме, имеющей к тому же дагестанскую прописку.

Напомним, участок Байкальского тракта с 8 по 12 километр реконструируют силами ОАО "Дорожная служба Иркутской области" (ДСИО). Общая смета работ беспрецедентна - более 1,5 млрд. рублей чистыми.

Главная дорожная стройка Прибайкалья находится на контроле областного Правительства, а именно - Министерства строительства и дорожного хозяйства Марины Садовской.

Заказчик объекта - ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области", руководитель Виталий Шишмарев.

Дорогу планируют сдать к осени 2015 года, однако стройка уже получила скандальную репутацию в самом худшем смысле этого понятия. Согласно информации, полученной в ходе **специального расследования** БАБРа, масштабные земельные работы на Байкальском тракте носят противозаконный характер. Песчано-гравийную смесь для отсыпки новой трассы добывают в пойме реки Ушаковка, в границах подпольного карьера.

Как показали **последние события**, Минстрой Иркутской области, похоже, готов пойти на любые махинации и ухищрения, чтобы задним числом легализовать добычу гравия в водоохранной зоне одной из водных артерий столицы Прибайкалья.

Впрочем, объективные факты нарушений до сих пор не вылились в серьезное уголовное дело - по имеющимся в нашем распоряжении данным, гравийную историю усиленно заминают на всех уровнях.

Со своей стороны БАБР продолжает расследовать обстоятельства реализации амбициозного проекта реконструкции.

Мы уже обращали внимание наших читателей на тот любопытный нюанс, что при строительстве дороги **задействована техника** с номерами Республики Дагестан. Казалось бы, - где Восточная Сибирь и где Северный Кавказ.

На поверку все достаточно прозаично. Дело в том, что главным субподрядчиком на всех работах по Байкальскому тракту является ООО "ЗБСМ МК -162" (ОГРН: 1043880050587).

ООО подконтрольно группе дагестанских бизнесменов во главе с Камилем Курбайловым. Фирма - наследник советской Мехколонны - 162, занятой на строительстве БАМа. В современном виде контора существует с 2004 года. "ЗБСМ МК - 162" работает на крупных дорожных объектах на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Главная база ООО расположена под



Иркутском, в районе Смоленщины. Огороженную территорию с бело-синими корпусами и ангарами хорошо видно с федеральной трассы "Иркутск-Шелехов". При этом фирма имеет юридическую прописку по адресу: Республика Дагестан, Гунибский район, село Тлогод. Отсюда и машины с номерами кавказского региона.

К слову, именно техника "ЗБСМ МК - 162" была арестована в феврале 2014 года, когда факт незаконной добычи гравия на Ушаковке был впервые выявлен специалистами экономического комитета мэрии Иркутска и сотрудниками МВД.

По логике вещей генподрядчик должен был в максимально сжатые сроки отмежеваться от фирмы, поставившей под угрозу репутацию не только ДСИО, но и Правительства региона в целом.



Камиль Курбайлов.
Фото с сайта: mk162.ru

Вместо этого мы наблюдаем ровно обратную картину - 8 апреля ДСИО разместило на сайте госзакупок сообщение о проведении закупки (№31502229494) на очередную часть работ по реконструкции Байкальского тракта. Цена лота - 594 341 349 рублей, что составляет примерно 1/3 от общей стоимости проекта.

Удивительно, но в торгах участвовал только один заявитель. В итоге жирный субподряд почти на 600 млн. рублей на совершенно безальтернативной основе достался... дагестано-иркутскому ООО "ЗБСМ МК -162".

Данная закупка имеет явную коррупционную составляющую.

Согласно федеральному законодательству, при осуществлении закупки у единственного подрядчика заказчик обязан **документально обосновать невозможность или нецелесообразность использования иных способов определения подрядчика, а также цену контракта и иные существенные условия контракта.**



В интересующей нас закупке не исполнен ни один из указанных пунктов. Следовательно, приведенный протокол решения о закупке у единственного участника, утвержденный гендиректором ДСИО Александром Сушкевичем 7 апреля, следует признать противоречащим действующим правовым нормам. И, как итог, - незаконным.

Если этого не произойдет, можно будет с полным основанием утверждать, что в сговоре о смелом "освоении" государственного подряда замешаны не только иркутские чиновники, политики и бизнесмены, но и высокопоставленные деятели силовых ведомств и проверяющих органов.

БАБР продолжает следить за развитием событий.

Утверждаю:
Генеральный директор ОАО «ДСИО»
А.К. Сушкевич
« 7 » апреля 2015 г.

Протокол решения о возможности закупки у единственного поставщика
Наименование закупки: Заключение договора субподряда на реконструкцию автомобильной дороги «Иркутск-Листвянка» на участке км 8- км 12 в Иркутском районе Иркутской области (вторая часть).

Подразделение-заказчик: Отдел капитального ремонта и строительных работ

Местонахождение: РФ, 664007, г. Иркутск, ул. Декабрьских Событий, д.88.

Контактный телефон: 8 (3952) 265-499 Яцков А.В.

Состав закупочной комиссии:

Член комиссии	Роль	Должность	Статус
Ольберг Сергей Николаевич	Председатель комиссии	Заместитель генерального директора по безопасности	Отсутствует
Шестопалов Владимир Георгиевич	Член комиссии	Главный инженер	Присутствует
Раднажапова Саяна Дашидоржиевна	Член комиссии	Заместитель генерального директора по правовым вопросам и документообороту	Присутствует
Просяников Сергей Владимирович	Член комиссии	Заместитель главного инженера по производству	Присутствует
Бухаева Маргарита Никифоровна	Секретарь комиссии	И.о. начальника тендерного отдела	Присутствует

На заседании присутствовали все члены закупочной комиссии. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

В соответствии с п.п. «и» п. 28.6.2 Положения о закупках товаров, работ, услуг для нужд Открытого акционерного общества «Дорожная служба Иркутской области» ред. № 2 (Утверждено Советом директоров ОАО «ДСИО» 16.12.2013 г.), также на основании служебной записки от начальника отдела капитального ремонта и строительных работ Яцкова А.В. от 02.04.2015 комиссия приняла решение о возможности закупки у единственного поставщика – ООО «ЗБСМ МК-162» на сумму 594 341 349,00 с учетом НДС.

Протокол решения о возможности закупки у единственного поставщика подписан присутствующими на заседании членами закупочной комиссии и представителем подразделения-заказчика.

Член комиссии:  Шестопалов В.Г.
(Подпись)
Член комиссии:  Раднажапова С.Д.
(Подпись)
Член комиссии:  Просяников С.В.
(Подпись)
Секретарь комиссии:  Бухаева М.Н.
(Подпись)
Представитель подразделения-заказчика:  Яцков А.В.
(Подпись)

Новости Прибайкалья - в Вайбере.
Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!



Автор: Леонид Федоров

© Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 34481 13.04.2015, 18:09 2469

URL: <https://babr24.com/?ADE=134738> Bytes: 5785 / 1518 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["РЕКОНСТРУКЦИЯ БАЙКАЛЬСКОГО ТРАКТА В ИРКУТСКЕ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)