

Не смешите мои "искандеры". Американцы возмущены дерзостью пилотов российских истребителей

7 апреля над Балтийским морем произошел воздушный инцидент.

Российский истребитель вылетел на перехват американского военного самолета, который совершал полет с целью мониторинга российского вооружения, в частности – ракетных комплексов «Искандер» в Калининградской области.

Американская сторона утверждает, что российский истребитель Су-27 на высокой скорости совершил с тыла перехват американского судна, а затем дважды облетел вокруг него.

Действия российского пилота американцы назвали непрофессиональными, а излишне близкие маневры - опасными «в условиях изменившейся обстановки в сфере безопасности в связи с агрессией России против Украины».

В свою очередь, в Минобороны РФ утверждают, что американский военный самолет не просто мониторил местность, а уверенно направлялся в сторону российской границы с выключенным транспондером.

«Что же касается оценки профессионализма наших пилотов, то это – компетенция исключительно российского командования», — прокомментировали в Минобороны РФ обвинения в непрофессионализме.

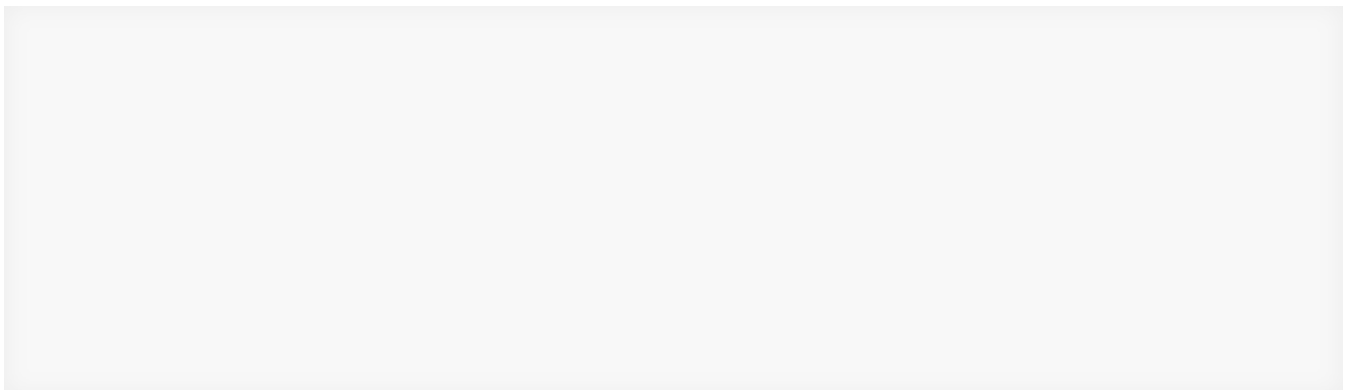
Воздушные кошки-мышки

Напомним, с осени 2014 года в Европе нарастает беспокойство по поводу активизации российских военных самолетов, которые все чаще кружат у границ, порой вторгаясь в чужое воздушное пространство. Речь идет об истребителях-бомбардировщиках Су-34 и стратегических ракетноносцах Ту-95. Особенно высока их активность в прибалтийском регионе и у границ Великобритании.

При этом главным отягчающим фактором является то, что российские пилоты не предупреждают местных диспетчеров и выключают датчики, которые помогают самолетам идентифицировать друг друга.

В частности, в середине декабря министр обороны Швеции сообщил, российский самолет-разведчик едва не столкнулся с пассажирским лайнером к югу от шведского побережья. Российский военный самолет шел над нейтральными водами Балтийского моря с выключенными датчиками и был невидим для гражданских авиадиспетчеров.

Генсек НАТО Йенс Столтенберг ранее заявлял, что в 2014 году самолетам НАТО приходилось перехватывать российские военные самолеты более 100 раз - в 2013 году такие инциденты происходили около 30 раз.



На фото: Су-27, rewalls.com

Автор: Влад Красов © Babr24.com

ПОЛИТИКА, РОССИЯ 👁 8829

13.04.2015, 15:49 🔄 844

URL: <https://babr24.com/?ADE=134732>

Bytes: 2284 / 2174 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)