

Мост через Ангару, какой он будет?

В конце марта в новостных лентах Иркутской области прошла информация о том, что вопрос о строительстве моста через Ангару в городе Братске планируется вынести на рассмотрение Правительства Российской Федерации. Со слов представителя Иркутской области в Совете Федерации Виталия Борисовича Шубы такое решение было вынесено в ходе совещания в Министерстве Энергетики Российской Федерации.

Так же в ходе этого совещания участники согласились с тем, что в целях разгрузки плотины от транспортного потока необходимо строить мост через Ангару и организовать по нему не только автомобильное движение, но и железнодорожное.



С автомобильным движением по мосту всё ясно. Хотя даже для того, чтобы подвести к мосту автомобильную дорогу с левого берега необходимо будет прокопать огромную траншею, чтобы спуск к Ангаре был менее крутым нежели есть сейчас (дорога на остров Тэнга). Вряд ли современные требования к строительству федеральных дорог допустят такой крутой спуск/подъём. Проезжая по трассе Чита-Хабаровск не один раз видел, как для прокладки новой дороги прорубали огромные траншеи:



Причем это делалось как в случае строительства новой дороги, так и при капитальном ремонте уже имеющихся участков трассы. Если делать уклон спуска такой же, какие делали на строительстве трассы Чита-Хабаровск, то траншею для автомобильно дороги придётся рыть начиная где-то недалеко от кольца на аэропорт. Но тут проблем нет, прокопают. А как же подвести железнодорожную дорогу на мост? Тот уклон, который будет даже у новой автомобильной дороги вряд ли сгодится для прокладки по нему железнодорожных путей. Спуститься то железнодорожный состав спустится по нему, а как вот он будет по такому уклону подниматься следуя с востока на запад? Уклон железнодорожных путей при входе на железнодорожный мост придётся делать ещё меньше. Для тех, кто забыл, насколько высокие скалы в том месте, вот фото:



Чтобы создать нормальный для железной дороги уклон придётся начинать копать траншею под неё даже не от аэропортового кольца, а значительно дальше. При этом нужно серьёзно менять маршрут прохождения железной дороги через Братск. Грузовой железнодорожный поток через жилой район Энергетик двигаться уже точно не будет, но как быть с пассажирскими поездами? Ведь центральный железнодорожный вокзал города Братска сейчас находится именно в Энергетике. Как будут следовать пассажирские поезда? Вокзал Падунские Пороги будет расположен в тупике, прибывающим на этот вокзал поездам придётся перецеплять локомотив в другой конец состава, чтобы они могли снова выехать на основную железнодорожную магистраль и следовать по своему маршруту дальше.

Технически и эта задача вполне выполнима, самый главный вопрос при строительстве моста по которому будет железнодорожное сообщение - это финансовый. Во сколько обойдётся строительство такого моста федеральному бюджету? Что-то мне кажется, что стоимость подобного моста через Ангару со всей сопутствующей инфраструктурой будет не очень отличаться от стоимости моста в Крым через Керченский

пролив, строительство которого должно начаться в этом году. И уж очень у меня большие сомнения, что федеральный центр согласится потратить столько денег на этот мост. Хотя если всё таки будет принято решение о строительстве моста с прокладкой по нему железной дороги Братск только выиграет. Реализация такого масштабного проекта очень оживит город, а памятник Ленину около администрации Братска придётся сносить и ставить на этом постаменте памятник Виталию Борисовичу Шубе.

Автор: Андрей Антоненков © Babr24.com Источник: antonenkov.com ПРИБАЙКАЛЬЕ, 13026
10.04.2015, 13:41 2718

URL: <https://babr24.com/?ADE=134661> Bytes: 3681 / 3498 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Андрей Антоненков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)