

Черный вестник Сергей Тен

Депутат Госдумы от Иркутской области, высокопоставленный член "Единой России" Сергей Тен озвучил планы Росавтодора относительно дорожного строительства в регионе. Если коротко - новых дорог не будет. Вообще.

6 апреля заместитель комитета по транспорту в Госдуме Сергей Тен дал пресс-конференцию, посвященную дорожной сфере Иркутской области.

На дворе жесткий кризис. Все печально. По словам депутата, ключевая Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России в 2010-2020 года" в самое ближайшее время будет секвестрирована на 33%.

Депутат не стал юлить - по его чистосердечному признанию, в руководстве Росавтодора принято решение "практически не начинать новое строительство и реконструкцию объектов на федеральных дорогах" в 2015-17 годах.

"Финансироваться будут только переходящие с прошлых лет проекты", - приводит слова г-на Тена пресс-служба депутата. В тоже время финансирование по содержанию и ремонту дорог планируется сохранить в полном объеме.

По итогам пресс-конференции можно сделать вывод, что будут заморожены все крупные дорожные стройки Иркутской области, за исключением уже строящихся объектов.

— На неопределенный срок заморожено возведение федеральной трассы "Вилуй", которая должна соединить северные районы Прибайкалья и Якутии.

— В подвешенном состоянии оказываются проекты обходов крупных городов - Усолья-Сибирского и Тулуна. По обеим проектам идет проработка сметной документации, на что в совокупности уже выделено более 200 млн. рублей. Планирование обходов должно быть завершено в 2016 году, однако о начале самих работ речи пока не идет даже в отдаленной перспективе. Денег на это нет ни у федералов, ни в областной казне.

— В дальний ящик отложен еще один громкий, амбициозный проект- обход Слюдянки. Ранее планировалось, что строительство объездной на юге Байкала начнется в коридоре 2017-19 годов.

При этом, по мнению парламентария, Иркутская область еще легко отделалась. Сергей Тен считает, что на фоне других регионов Прибайкалье выглядит "довольно уверенно", если говорить о наполняемости местного Дорожного фонда и общем финансировании, выделяемом на ремонт и содержание федеральной сети дорог.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)