

Вечером 5 апреля иркутские маршрутки сдались

Забастовка иркутских частных перевозчиков длилась до вечера 5 апреля.

Напомним, забастовка ряда маршрутов началась утром 2 апреля. Забастовка не имела официального уведомления и потому была незаконной.

Через забастовку перевозчики пытались силовым методом решить вопрос повышения тарифов на поездку в частном пассажирском транспорте. Отметим, что мэрия не против увеличить тарифы, но только после заключения перевозчиками соглашения. В случае заключения такого соглашения перевозчики попадают под жесткий контроль мэрии по качеству обслуживания и состоянию технических средств.

Отметим, что бастующих перевозчиков поддержал бизнес-омбудсмен Приангарья Алексей Москаленко. В то же время мэр Иркутска Дмитрий Бердников занял жесткую позицию по вопросу забастовки - она должна быть прекращена без всяких дополнительных условий.

Одновременно с принудительным прекращением забастовки мэрия открыла "горячую линию" по вопросам работы общественного транспорта: **520-112**. От жителей города будут приниматься жалобы на работу общественного транспорта, отсутствие такового, санитарное и техническое состояние машин на линии, курение и хамство водителей, нарушение водителями правил дорожного движения, а также предложения по оптимизации работы маршрутов.

В настоящее время перевозчики ведут переговоры с начальником управления транспорта администрации Иркутска Юлией Гординой. В зависимости от итогов встречи забастовка может возобновиться. В то же время сам факт таких переговоров многими наблюдателями считается бессмысленным, так как тариф на проезд устанавливается на региональном, а не на городском уровне. Кроме того, Юлия Гордина не блещет переговорными талантами.

В случае, если забастовка не возобновится, первая публичная победа Дмитрия Бердникова будет зафиксирована в его пользу. Однако у мэрии нет реальных рычагов воздействия на перевозчиков, поэтому конфликт, скорее всего, лишь приглушен, но не блокирован полностью.



Рисунок: public.od.ua

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 8771 06.04.2015, 19:29 📌 1109

URL: <https://babr24.com/?ADE=134530> Bytes: 2424 / 2092 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

