

Как "Дорожная служба" уничтожает пойму Ушаковки. Фоторепортаж БАБРа

Нелицеприятная подноготная реконструкции Байкальского тракта в специальном расследовании нашего портала.

Напомним, в ходе прогулки по местам "стройки года" редактор БАБРа лично удостоверился, что фактически создаваемый с нуля участок Байкальского тракта с 8 по 12 километр подразумевает беспрецедентный объем земельных работ.

Так в непосредственной близости от стройки высится две гигантские кучи: одна земляная, другая - гравийная.



Встает вопрос - откуда в чистом поле около взлетной полосы Аэропорта появилось такое количество отборного первичного материала?

Очевидно, земля и гравий свозятся к месту работ с некоего карьера, местоположение которого подрядчик почему-то предпочитает не афишировать.

Как выяснилось, гравий и землю привозят к основному плацдарму со стороны Голоустненского тракта. Причем груженные под завязку машины пользуются не только официально дорогой, соединяющей Голоустненский тракт с Байкальским, но и известным многим иркутянам проселком, идущим напрямик - от Пивоварихи в обход Аэропорта.



Редактор БАБра отследил один из грузовиков. После непродолжительной поездки машина действительно вывела к тому самому карьору. Пикантный нюанс, однако, заключается в том, что карьер находится не просто в пойме Ушаковки, но едва ли не в самом русле реки.

Внимание на спутниковый снимок:



Итак, мы на 9-ом километре Голоустненского тракта. Карьер и основную трассу соединяет лесной проселок длиной примерно 1,5 - 2 километра.



Значительная часть карьера затоплена. И это явно не талый снег. Карьер находится в низине, представляющей из себя обширное болотистое поле, вплотную примыкающее к руслу Ушаковки. Это болото питает реку и является частью поймы.



Свежие земляные отвалы вперемешку с перемолотым в труху березняком.



В карьере продолжаются земляные работы.





Карьер имеет не менее 500 метров в длину, и 300-400 в ширину. Изучение спутниковых снимков дает понимание, что карьер появился в этом месте не сегодня, а где-то на рубеже лета 2012 года. Однако еще год назад карьер был в 2-3 раза меньше и напоминал скорее тихую нелегальную заимку. Сегодня это промышленный объект совсем других масштабов.



Свободная техника отстаивается в уютном сосновом бору неподалеку.



Красивая березовая роща на горизонте окаймляет русло Ушаковки. По прямой от края карьера до реки не более 50-70 метров. Есть мнение, что это водоохранная зона - добыча гравия и земли здесь, мягко говоря, незаконна. Тем более в таких объемах.



А добыча идет довольно активно, что и наблюдаем.



Дата съемки: 31 марта 2015 года

Итого - Байкальский тракт отсыпают гравием и землей, добытыми в пойме реки Ушаковки.

При этом известно, что проект реконструкции предполагал добычу первичного материала совсем в другом месте - в 26-и километрах от Иркутска. Видимо, кому-то показалось, что возить грунт из таких далей слишком дорого. Вот ребята и решили немного сэкономить, облюбовав удачно подвернувшийся подпольный карьер. Пойма реки? Водоохранная зона? Ну ничего, зато близко от города. А главное - бесплатно.

Разумеется, наглость, граничащая с беспределом, не могла остаться без внимания контролирующих органов. Напомним, в середине марта эксперты комитета городского благоустройства мэрии Иркутска подняли этот вопрос. Сообщалось, что у подрядчика, работающего на карьере - компании "ЗБСМ МК-162" - была изъята техника.

По факту нарушений был составлен административный протокол. Мэрия направила соответствующее обращение в адрес Западно-Байкальского межрайонного прокурора Алексея Калинина и Службы по охране природы и озера Байкал Иркутской области.

Между тем, БАБРу известно, что гравийный скандал пытаются замаять на всех уровнях - и со стороны иркутских силовиков, и по политической линии.

Пора поговорить об ответственности.

Глупо все сваливать на субподрядчика - упомянутая фирма с труднопроизносимым названием является не более чем исполнителем. Где приказали, там и копают.

Чего нельзя сказать про генерального подрядчика - ОАО "Дорожную службу Иркутской области", для которой реконструкция Байкальского тракта является якорным проектом 2015 года. Генподрядчик не мог не знать, где добываются тонны земли и гравия для отсыпки новой дороги.

В этой связи стоит напомнить, что в конце марта новым гендиректором ДСИО стал Александр Сушкевич, топ-менеджер из Красноярска. Грязно работаете, товарищ-варяг.

Нельзя снимать вину и с заказчика реконструкции - ОГКУ "Дирекции по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области". Заказчик должен контролировать строительство на всех этапах, тем более когда это касается такого резонансного объекта. Неуд руководителю организации, еще одному "эффективному менеджеру" Виталию Шишмареву.

Не забудем также, что ДСИО находится в 100% собственности Правительства Иркутской области. Непосредственным кураторством ДСИО занимается Министерство строительства и дорожного хозяйства Марины Садовской. Единственный акционер ОАО - Министерство имущественных отношений Антона Протасова. Куда смотрят господа чиновники?

Недоумение вызывает и позиция иркутских силовых ведомств - сотни грузовиков с подозрительным гравием каждый день проходят по оживленным Голоустненскому и Байкальскому трактам. Реакции - ноль. Неужели все "в доле"?

БАБР продолжает следить за развитием событий.



Данный материал следует считать официальным обращением в УМВД по Иркутскому району, Службу по охране природы и озера Байкал Иркутской области, Западно-Байкальскую межрайонную прокуратуру, СК РФ по Иркутской области, мэрию Иркутска, ОАО "Дорожную службу Иркутской области", ОГКУ "Дирекцию по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области", Министерство строительства и дорожного хозяйства, а также Министерство имущественных отношений Иркутской области.

Согласно действующему в России законодательству, по фактам, приведенным в материале, все упомянутые ведомства обязаны предоставить редакции свои официальные ответы в течении 10 дней. В свою очередь, мы обязуемся опубликовать эти ответы без правок и сокращений.



[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 40717 03.04.2015, 00:36 👍 3676
URL: <https://babr24.com/?ADE=134436> Bytes: 7873 / 3113 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["РЕКОНСТРУКЦИЯ БАЙКАЛЬСКОГО ТРАКТА В ИРКУТСКЕ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)