

# РПР-ПАРНАС обратилась к Сергею Ерощенко с предложением модернизировать общественный транспорт в Иркутской области

Ряд иркутских экспертов при поддержке депутатов молодежной Думы Иркутска и Иркутского регионального отделения РПР-ПАРНАС направили губернатору Иркутской области Сергею Ерощенко предложение о регулировании городского общественного транспорта в регионе.

Отмечая спорность некоторых позиций, Бабр, тем не менее, публикует обращение для обсуждения читателями.

---

Губернатору Иркутской области Ерощенко С.В.

Уважаемый Сергей Владимирович,

в своем Послании о положении дел в 2014 году и основных направлениях государственной политики на 2015 год от 12.02.2015 г. Вы отметили, что накопилось немало проблем, связанных с пассажирскими перевозками в муниципалитетах. Также Вы поручили Правительству области в двухмесячный срок подготовить законопроект, регулирующий вопросы нормального функционирования рынка транспортных услуг, уровня безопасности и качества пассажирских перевозок.

С связи с этим просим Вас принять к рассмотрению и направить в Правительство области следующие предложения по основным принципам регулирования пассажирских перевозок в муниципалитетах для учета при разработке указанного законопроекта.

1. Передать полномочия по регулированию тарифов на городские и пригородные перевозки, выполняемые перевозчиками всех форм собственности, на муниципальный уровень. Применяемое в настоящий момент регулирование единой сферы городского общественного транспорта одновременно со стороны двух субъектов — Правительства области и органов местного самоуправления — препятствует проведению единой эффективной политики регулирования и организации работы общественного транспорта.

2. Обеспечить возможность координации регулирования пригородных маршрутов общественного транспорта с внутригородскими путем передачи полномочий органов власти субъекта Федерации в области регулирования пригородного общественного транспорта муниципалитету либо путем создания объединенных центров организации и регулирования городского и пригородного общественного транспорта.

Интегрирование пригородного и городского общественного транспорта в единую систему позволит повысить привлекательность общественного транспорта по сравнению с личным автомобилем для жителей пригородов, что наряду с другими мерами позволит сократить утренний приток автомобилей в улично-дорожную сеть городов и, таким образом, сократить пробки.

3. Для крупных городов предусмотреть возможность применения дифференциации тарифов по дальности поездки, например, в форме деления муниципалитета и прилегающих пригородов на ценовые зоны и в форме пониженного тарифа для пассажиров, проезжающих небольшое расстояние. Дифференциация тарифов по дальности поездки позволит замедлить рост тарифов на проезд для населения, передвигающегося на небольшие расстояния, и сохранить привлекательность протяженных маршрутов для перевозчиков.

4. Предусмотреть возможности дифференциации тарифов на проезд по времени суток. Такая дифференциация позволит продлить работу общественного транспорта в вечерние часы, не повышая тарифы

для дневных пассажиров и не налагая дополнительной нагрузки на бюджеты муниципалитетов.

5. В крупных городах целесообразна разработка и поддержание в актуальном состоянии транспортных моделей городов и их пригородов. Транспортные модели позволят проводить предварительные расчеты и прогнозировать показатели, характеризующие эффективность работы транспортной системы. Наличие таких расчетов и прогнозов позволит повысить обоснованность принимаемых решений, напрямую влияющих на качество транспортного обслуживания населения.

6. Одним из основных показателей качества транспортного обслуживания населения должны быть затраты времени на передвижение по разным целям (трудовым, культурно-бытовым и т. д.) Для этого необходимо, чтобы закон предусматривал регулярный мониторинг качества транспортного обслуживания, в том числе затрат времени на передвижение.

7. В крупных городах предусмотреть возможность организации центральной диспетчерской службы, обеспечивающей выполнение расписания перевозчиками.

8. Предусмотреть механизмы для сокращения дублирования маршрутов без потери качества транспортного обслуживания. Высокие показатели дублирования маршрутов провоцируют «нездоровую» конкуренцию за пассажира и вытекающие из этого агрессивное вождение и превышение скорости водителями общественного транспорта, снижение безопасности дорожного движения.

9. Предусмотреть возможность проведения тендеров на обслуживание маршрутов с учетом гарантий равных прав независимо от формы собственности. Полномочия по определению условий тендеров передать на муниципальный уровень. В качестве одного из условий тендеров предусмотреть возможность использования предельного возраста подвижного состава, обслуживающего маршрут. При проведении тендеров учитывать репутацию перевозчика, количество жалоб на оказываемые им услуги. Предусмотреть, чтобы один маршрут обслуживал один ответственный перевозчик.

10. Предусмотреть возможность свободной разработки новых маршрутов и входа новых перевозчиков при условии обеспечения низких показателей дублирования с действующими маршрутами. Применение уведомительного или упрощенного принципа обоснования тарифов и установления режима работы для вновь разрабатываемых маршрутов на несколько лет. Возможность свободной разработки новых маршрутов и получения перевозчиками прибыли от их обслуживания позволит получить дополнительную информацию о потребностях населения в транспортном обслуживании. Дальнейшая интеграция данных маршрутов в муниципальную маршрутную сеть позволит сократить время, затрачиваемое на проезд, повысить привлекательность общественного транспорта по сравнению с личными автомобилями и сократить городские пробки.

Мы убеждены, что применение этих принципов для организации работы городского и пригородного общественного транспорта позволит повысить качество транспортных услуг, сократить потери времени жителей и сделать города Иркутской области и, в первую очередь Иркутск, комфортными для проживания и привлекательными для туризма, повысить их конкурентоспособность и благосостояние населения.

С уважением,

Заведующий кафедрой Менеджмента и логистики на транспорте ИрННТУ, к.т.н. Колганов С.В.

Руководитель Транспортной лаборатории ИрННТУ, д.т.н., профессор Михайлов А.Ю.

Заместитель по НИРС заведующего кафедрой Менеджмента и логистики на транспорте ИрННТУ, к.т.н., доцент Шаров М.И.

Заместитель директора по развитию Института математики, экономики и информатики ИГУ, заведующий кафедрой Математической экономики, к.ф.-м.н. Филатов А.Ю.

Депутат молодежной Думы города Иркутска, член комиссии по общегородскому устройству транспорту, член Совета Иркутского регионального отделения РПР-ПАРНАС Жук Е.А.

Депутат молодежной Думы города Иркутска, председатель комиссии по внешним взаимодействиям Селин А.Д.

Председатель Иркутского регионального отделения РПР-ПАРНАС Васильев М.Ю.



*Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!*

*Читайте нас в Одноклассниках!*

*Читайте нас в Телеграме!*

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 5135 31.03.2015, 20:29 📌 947

URL: <https://babr24.com/?ADE=134346> Bytes: 7342 / 7003 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Максим**

**Бакулев**, политический  
обозреватель.

На сайте опубликовано **3436**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)