

«Подземные войны» Максима Ликсутова

Запланированная Максимом Ликсутовым реконструкция подземных переходов в метрополитене совершенно не совпадает с поручением первого вице-преьера и указаниями президента по деофшоризации экономики.

В Москве разгорелся крупный скандал с участием руководителя департамента транспорта Максимом Ликсутовым. Ранее он внес предложение о реконструкции торговых площадей метрополитена в столице, предложение одобрили и выделили на него денежные средства.

В 2015 году запланирована реконструкция 90 станций. По оценке самого Ликсутова, бюджет разработки архитектурного зонирования и дизайна, концепции размещения мелкорозничной торговли и проведения проектно-изыскательских работ составит 3,5 миллиона рублей за одну станцию. А стоимость строительно-монтажных работ на такой станции приравнивается к 55 миллионам рублей. Таким образом, только в этом году на реконструкцию будет потрачено больше 5 миллиардов рублей. Спонсором и заказчиком проекта является сам ГУП «Московский метрополитен». Однако планы на бумаге и действия реальных людей значительно отличаются.

По словам профсоюза работников среднего и малого бизнеса Москвы, под видом реконструкции в столице начался беспощадный передел рынка аренды торговых площадей метрополитена, который лишает работы тысячи индивидуальных предпринимателей. Органы городского самоуправления ведут «подземные войны», власти фактически изгоняют прежних арендаторов, нарушая рекомендации правительства о продлении договоров аренды с владельцами торговых павильонов на прежних или льготных условиях без проведения торгов.

Напомним, что на заседании правительственной комиссии по вопросам конкуренции и развития малого и среднего бизнеса 11 февраля 2015 года под руководством первого заместителя председателя правительства Российской Федерации - Игоря Шувалова было принято решение о поддержке малого бизнеса в условиях кризиса.

В рамках этой поддержки рекомендовалось продлить хозяйствующим субъектам право на размещение нестационарных и мобильных торговых объектов, срок действия которых истек в 2015 году, на прежних или льготных условиях без проведения торгов. Однако, не смотря на это решение, в Москве рекомендации правительства грубо нарушаются. Из-за войны за передел «подземного мира» число безработных увеличивается в геометрической прогрессии.



Автор: Виктория Судакова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 👁 4145 31.03.2015, 13:44 📌 1170
URL: <https://babr24.com/?ADE=134330> Bytes: 2344 / 2291 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Судакова**, экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **2298** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)