

«Открой проклятую дверь!» Опубликованы расшифровки разговоров и событий в Airbus A320, потерпевшем крушение во Франции

Немецкая газета Bild am Sonntag опубликовала выдержки из расшифровки первого бортового самописца самолета Airbus A320, потерпевшего крушение во Франции, их перевод приводит телеканал «Дождь».

Полная запись секретна, отмечает издание, однако оказавшиеся в распоряжении журналистов отрывки позволяют восстановить картину произошедшего.

Газета утверждает, что рейс 4U9525 авиакомпании Germanwings Барселона-Дюссельдорф вылетел с опозданием на 26 минут. Самолет поднялся в воздух в 10:01 по местному времени. На борту находилось 144 пассажира и шестеро членов экипажа.

Следователи смогли прослушать 1,5 часа записи бортового самописца.

Во время полета капитан самолета извинился сначала перед пассажирами за опоздание с вылетом, однако обещал нагнать время. Позднее капитан говорит второму пилоту Андреасу Любицу, что не успел в Барселоне сходить в туалет. Любиц отвечает, что может «в любой момент» взять управление на себя. Капитан сначала отказывается.

В 10:27 часов самолет достиг высоты в 38 тысяч футов (11,6 тыс. метров). Капитан требует от первого офицера подготовить посадку в Дюссельдорфе. Французский прокурор назвал на пресс-конференции ответы Любица подозрительно «лаконичными». На пленке слышно, как Любиц, помимо прочего, говорит «надеемся» и «посмотрим».

После проверки посадки второй пилот снова говорит, что тот «может идти». Капитан остается в кабине еще две минуты. Потом он говорит Любицу: «Ты можешь перенять (управление)». Затем на самописце слышно, как отодвигается кресло и закрывается дверь.

В 10:29 радар впервые зафиксировал снижение воздушного судна. В 10:30 A320 потерял 316 футов (около 100 метров), через минуту - 1800 футов (около 600 метров).

В 10:32 диспетчеры попытались наладить контакт с самолетом, но не получили ответа. В A320 активировался автоматический сигнал тревоги. Затем слышен сильный удар, как будто кто-то пытается выломать дверь кабины. Ранее сообщалось, что командир пытался вернуться в кабину, выломав дверь топором.

Капитан закричал: «Ради Бога, открой дверь!» На заднем плане начинают громко кричать пассажиры. В 10:35 опять слышны «громкие металлические удары по двери кабины». В это время самолет находится на высоте 7000 метров.

Через 90 секунд снова звучит автоматическое предупреждение по-английски: «Terrain - Pull up - Pull up». Самолет находится на высоте около пяти километров. Капитан кричит: «Открой проклятую дверь!».

В 10:38 лайнер на полной скорости приближается к Альпам (юг Франции), находясь на высоте 4000 метров. В кабине пилотов слышно дыхание Любица. Ранее прокурор Марселя Брис Робен отмечал, что, судя по стабильному дыханию, второй пилот был здоров.

Примерно в 10:40 A320 касается коры правым крылом, удар слышен на самописце. Затем слышны крики пассажиров. Это последние звуки на записи.

A320 немецкого лоукостера German Wings разбился на юге Франции 24 марта.



Прокурор Робен 26 марта заявил, что второй пилот Любиц ускорил снижение, когда был в кабине один. По его словам, это могло быть сделано только намеренно.

Пассажирский самолет A-320 авиакомпании Germanwings, выполнявший рейс Барселона – Дюссельдорф, потерпел крушение в Альпах на юге Франции 24 марта. Все находившиеся на борту 144 пассажира и шестеро членов экипажа погибли. Одна из основных версия крушения – психическое состояние пилота Любица, решившего таким страшным образом покончить с собой.

Автор: Артур Скальский © Znak.com РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 7698 30.03.2015, 07:36 📌 739

URL: <https://babr24.com/?ADE=134266> Bytes: 3434 / 3382 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)