

Новый экзамен в ГИБДД не смогли сдать даже опытные водители

По результатам проведенного эксперимента, требования нового регламента по сдаче экзамена на получение прав оказались нереальными даже для опытных водителей.

НП «Гильдия автошкол» вместе с ФАР, мото клубом Motositizen, автоспортсменами и ГИБДД на практике показали, что далеко не все упражнения из нового экзамена могут выполнить даже профессиональные инструкторы. Еще часть упражнений нуждается в доработке.



Если всё же новый регламент будет принят, то ученикам придется столкнуться с большими проблемами, а многим автошколам прекратить свою деятельность. Несладко придется учебным заведениям, готовящим кандидатов в водители категорий М, А и подкатегории А1, которые документально оформили площадки в 0,24 га. В регламент было добавлено упражнение № 5 «Скоростное маневрирование», по условиям которого длина площадки должна составлять не менее 90 метров. При всем этом, упражнение представляет опасность для кандидата, и никаким образом не способствует улучшению его навыков.

Специалисты добавляют, что из-за жестких параметров крайне сложным оказывается выполнить упражнение «повороты на 90 градусов». Ширина створа должна быть не более 3,5 метра, что не учитывает габариты разных экзаменационных автомобилей. Кроме того, возникли проблемы с заездом в бокс задним ходом. В соответствии с требованием, заезд должен осуществляться с расстояния, равного длине автомобиля, чего оказалось недостаточно.

Критике также подверглись упражнения парковка задним ходом и выезд с парковочного места, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров, подъезд задним ходом к прицепу и производство сцепки (для категории ВЕ) и многие другие.

На заседании рабочей группы экспертов автообразования, представителей общественных организаций автотранспортных сообществ и ГИБДД было решено составить обращение к МВД с просьбой откорректировать документ.

Фото: m.moe-online.ru

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com АВТО-МОТО, РОССИЯ 5348 27.03.2015, 12:30 949

URL: <https://babr24.com/?ADE=134219> Bytes: 1965 / 1874 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)