

Юрий Сюзин против жителей Большого Луга

Канцелярия администрации города Шелехова продолжает распухать от многочисленных обращений жителей поселка Большой Луг. Еще в декабре прошлого года поступило несколько десятков жалоб на предпринимателя Анну Митюкову, осуществляющую пассажирские перевозки по маршрутам №105 и №103А (Шелехов-Олха-Большой Луг).

В январе за решение транспортной проблемы взялась целиком Дума Большелугского городского поселения. Однако даже обращение депутатов не вылечило от чиновничьей глухоты и слепоты заместителя главы города Шелехова – председателя транспортной комиссии Юрия Сюзина.

БУМАЖНЫЙ ФУТБОЛ ОТ СЮСИНА

Жители Большого Луга указывают: «Нас категорически не устраивает график автобусных маршрутов, которые ходят с интервалом один раз в час. В то время как аналогичные рейсы с сообщением Шелехов-Баклаши и Шелехов-Введенщина курсируют раз в полчаса».

На просьбу разрешить новые автобусные рейсы Юрий Сюзин отвечает столь «изящными» отписками, какие придумал бы для своих юморесок разве что Аркадий Райкин: «14.01.2015 г. была проведена проверка, в результате которой установлено, что движение автобусов осуществляется по графику».

Остроумный ответ! Ну ладно для простых граждан, которых Юрий Александрович приучил к бумажному футболу еще в бытность мэром Шелеховского района. Они уже привыкли к отношению с его стороны как к умственно отсталым. Но аналогичным «ответом» вынуждены довольствоваться и большелугские депутаты.

Сейчас самый конец марта, прошло несколько заседаний транспортных комиссий, но позиция чиновника неизменна: не жили хорошо, и нечего привыкать!

- А какое отношение имеют Сюзин и городская администрация к пригородным рейсам? – поинтересуется вдумчивый читатель. – Ведь организация транспортного обслуживания между поселениями в границах района по закону «Об общих принципах местного самоуправления» относится к вопросам районной власти?

Верно, однако тот же самый 131-й закон позволяет передавать полномочия на уровень любого из поселений. Что и случилось в 2008 году, когда решением районной думы ведение маршрутов между Шелеховым и другими муниципалитетами перешло к администрации города. Любопытно, что район в то время возглавлял Юрий Сюзин. А так как главой города тогда избрали его заместителя Юрия Зенина, перекидывание полномочий воспринималось малозначимым ведомственным междусобойчиком – сродни передаче Хрущевым Крыма из РСФСР в состав УССР.

И вот теперь по иронии судьбы именно во власти Юрия Сюзина оказались отданные им семь лет назад полномочия. Ведь после увольнения из правительства Иркутской области Юрий Александрович был принят первым заместителем главы города и возглавил транспортную комиссию.

КАК СЕЛЬДИ В БОЧКЕ

Дадим несколько пояснений, почему для большелугцев хождение автобусов раз в час видится проблемой. Во-первых, поселок является вторым по численности населенным пунктом в районе после города Шелехова – только официально зарегистрированных жителей здесь 5 200 человек. Для сравнения в селе Баклаши на 10% меньше, в селе Введенщина – в три раза меньше, чем в Большом Луге. По пути маршрутом пользуются жители деревни Олха, где еще свыше двух тысяч человек. Но это цифры зимнего времени. С весны же до поздней осени и Большой Луг, и особенно Олха, прирастают немалым количеством дачников. Что же касается территории посередине – это сплошной садоводческий массив с 12 тысячами обитателей. Многие пенсионеры вообще сейчас предпочитают сдавать внаем свои городские квартиры, и жить на «фазенде» круглогодично.

Во-вторых, и Большой Луг, и Олха, где толком нет никакой работы, всё сильнее становятся спальными

районами Шелехова и Иркутска. Это требует непрерывного транспортного сообщения. Раньше выручали электрички. Но за 10 последних лет их количество сократилось на треть, а главное – поменялась отправная и конечная станция с Рассохи на Большой Луг. Станция Большой Луг – лишь самое начало поселка, и жителям Ханчина (так называется его вторая половина) приходится ежедневно тратиться в обе стороны от станции на такси. Потребность в автотранспорте с каждым годом всё выше, но предприниматель не собирается ее удовлетворять новыми рейсами.

Куда выгоднее набивать автобусы битком. Большая часть пассажирских мест стоячие, и люди трясутся по 40 минут. В утренние и вечерние часы, а по выходным – и в дневные, бывает, что яблоку негде упасть. Такая картина нигде больше в Шелеховском районе кроме рейса до Большого Луга не наблюдается. А почему? Потому что там конкуренция.

ПРОТИВОЕСТЕСТВЕННАЯ МОНОПОЛИЯ

Ни активисты, ни депутаты не требуют убирать предпринимательницу Митюкову, несмотря даже на давние к ней претензии – чего только стоит, что автопарк она обновила лишь после девяти лет постоянных жалоб? Еще год назад здесь колесили такие транспортные артефакты, которые иначе, чем «скотовозами» назвать сложно. Пусть работает. Люди лишь хотят от Сюсина разрешения добавить еще пару автобусов, чтобы установился хотя бы полчасовой интервал. Тем более, несколько перевозчиков готовы заступиться на «ненужные», по мнению Митюковой и Сюсина рейсы.

Но чиновничья броня крепка, и Шелеховская городская администрация делает всё, чтобы оградить противоестественную монополию предпринимательницы Митюковой. Отчего такая необъяснимая забота об одном человеке в ущерб многих жителей двух поселков? Тайна сия велика!

Сейчас общественные активисты и депутаты местной думы готовят обращения в Федеральную антимонопольную службу. И никто из них не понимает, почему на элементарный вопрос уходит столько времени и усилий? А всё, чтобы убедить одного единственного чиновника, решающего пущать или не пущать автобусы на дорогу.



Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Ольга Куприянова © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 11507 26.03.2015, 00:09 📌 1628
URL: <https://babr24.com/?ADE=134180> Bytes: 6039 / 5713 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ольга
Куприянова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)