

Несмотря на указ Путина. Регионы отказываются от электричек

Несмотря на директивный указ Путина вернуть в регионы электрички, субъекты не спешат возвращать населению пригородное сообщение в полном объеме.

Четыре региона России отказались от части маршрутов восстановленных пригородных поездов – Белгородская, Пензенская, Смоленская и Ульяновская области.

Не ясно, по какой причине регионы решили отказаться от отмены части пригородного сообщения. Вице-президент РЖД Михаил Акулов не смог объяснить решение местных правительств.

Напомним, в начале февраля президент Путин потребовал немедленно восстановить пригородное сообщение.

«Что, у нас министерства транспорта не существует, что ли? Что происходит? Мы понимаем, насколько это серьезно, это же не один автобусный маршрут отменили, а перестали ходить электрички в регионы. Вы что, с ума сошли что ли? Это несерьезный подход, это же касается тысяч людей», — возмутился президент.

РЖД в ответ потребовали у федеральных властей дополнительные 15 млрд рублей на компенсации убытков пригородных компаний РЖД. В качестве стимулирующей меры также было предложено снизить НДС на пригородное сообщение до 10%.

Правительство пошло навстречу перевозчикам. 20 марта Госдума в первом чтении приняла законопроект, который обнуляет налоговую ставку на пассажирские железнодорожные перевозки до 31 декабря 2016 года.

Ожидается, что обнуление ставки позволит снизить расходы пригородных пассажирских компаний и тем самым поддержать перевозчиков.

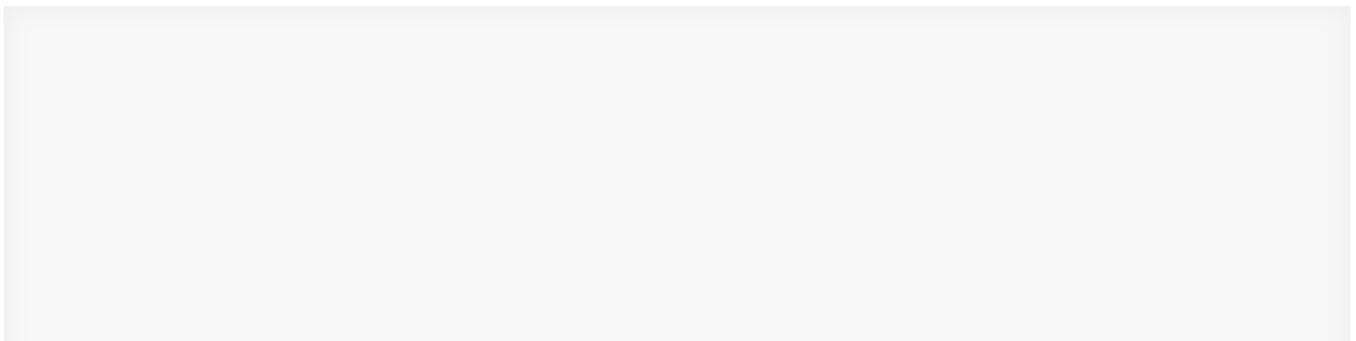
Экскурс

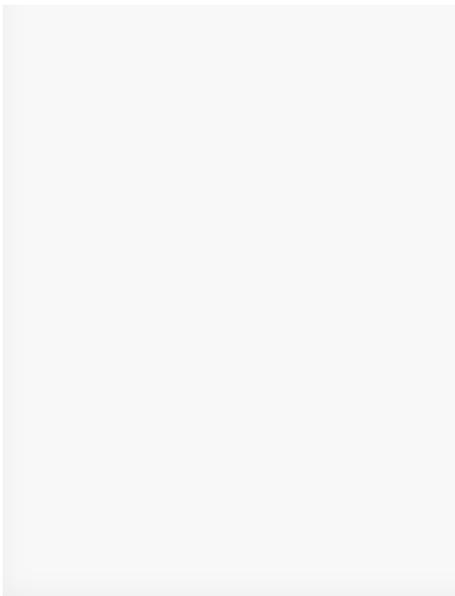
Электрички планомерно отменялись в ряде регионов РФ – в Курской, Псковской, Брянской, Смоленской, Калужской, Вологодской областях. Причина – невыплаты регионами выпадающих доходов пассажирским компаниям, которые являются дочерними структурами РЖД.

Именно региональные власти являются заказчиками пригородных перевозок, и на них возложена обязанность компенсировать дочкам РЖД убыточность перевозок. Помимо прочего, ППК вынуждены платить РЖД за пользование железнодорожной инфраструктурой и подвижного состава ж/д монополии.

Читайте подробнее:

[Правительство компенсирует РЖД 25 млрд рублей за пригородные перевозки](#)





Автор: Влад Красов © Babr24.com СТРАНА, РОССИЯ 👁 7039 25.03.2015, 18:03 📌 1915

URL: <https://babr24.com/?ADE=134170> Bytes: 2306 / 2099 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)