

## Невозвратные железнодорожные билеты – новая ловушка для пассажиров

Российские железнодорожники решили перенять у авиаперевозчиков опыт продажи дешёвых невозвратных билетов. Их низкая цена будет обусловлена тем, что в стоимость проездных документов не будут включаться убытки, связанные с возвратом билетов.

Законопроект, который позволит снизить стоимость проезда за счёт невозвратных билетов, был внесён в Государственную думу ещё прошлым летом. На этой неделе парламентарии, наконец, планируют рассмотреть его. Как пишет «Российская газета», поправки предполагается внести в Устав железнодорожного транспорта.

Фото из архива  
NewsBabr.com



"В первую очередь получают выгоду пассажиры, которые могут заранее спланировать свое путешествие, - говорится в пояснительной записке к законопроекту. - Так называемые невозвратные билеты всегда дешевле, нежели обычные. Будет создан новый сегмент доступных тарифов, которые привлекут новых пассажиров".

В Федеральной пассажирской компании уже отметили, что невозвратный железнодорожный билет в купе, СВ и люкс может стоить дешевле обычного аж на 50 процентов. Следовательно, стоимость невозвратного билета приблизится к стоимости билетов в плацкартных и общих вагонах.

В соответствии с документом, невозвратные билеты не смогут "внезапно кончиться" и остаться только обычные. Места в поезде будут доступны по любому тарифу на выбор.

Отдельно отмечено, что пассажиры всё же смогут вернуть деньги за билет. Но этому могут послужить только объективные причины. Например, болезнь пассажира или несчастный случай, подтвержденные соответствующими документами.

В Обществе защиты прав потребителей к планируемому нововведению относятся крайне скептически. Там полагают, что оно пошло бы на пользу только при условии наличия свободной конкуренции. При нынешней же монополии на рынке железнодорожных перевозок так называемая "пониженность" цены - вещь весьма относительная. По мнению экспертов, реально оценить обоснованность действующих тарифов вряд ли возможно, потому и «пониженные» тарифы могут стать лишь очередной ловушкой для пассажиров.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [kasyar.babr@gmail.com](mailto:kasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)