

# Недолго мучилась старушка: Алексей Коротнев ушел из "Дорожной службы Иркутской области"

Кадровая чехарда в ДСИО угрожает срывом ключевым дорожным проектам 2015 года. В частности, масштабной реконструкции участка Байкальского тракта.

Как сообщает пресс служба ДСИО, гендиректор Алексей Коротнев написал заявление по собственному желанию и был уволен с занимаемой должности.

Новый исполняющий обязанности пока не назначен.

Напомним, на высокий пост бывший руководитель Дирекции по подготовке к затоплению ложа водохранилища Богучанской ГЭС г-н Коротнев был назначен в январе 2015 года. В кресле главы ДСИО он просидел менее двух месяцев.

По некоторым данным, скоростное увольнение Коротнева может быть связано с расследованием громкой коррупционной истории в Усть-Илимске, где были выявлены факты мошенничества при приобретении квартир для переселенцев из зоны затопления ложа БогЭС.

Известно, что г-н Коротнев проходит по этому делу, как свидетель. И тем не менее.

Очевидная кадровая чехарда, наметившаяся в ДСИО, ставит под угрозу ряд ключевых областных проектов в сфере дорожного строительства. Среди них - финальным этап ремонтных работ на улице Мира в Иркутске и реконструкция участка Байкальского тракта.

Напомним, лот по Байкальскому тракту стоимостью более 1,5 млрд. рублей был отдан ДСИО в конце декабря 2014 года. Проект, рассчитанный на два полных строительных сезона, планируется завершить в авральные сроки - к концу октября 2015 года.

Работы на объекте уже начались - в частности, перекрыто движение транспорта в районе примыкания к Байкальскому тракту объездной аэропорта.

Тем не менее успешное завершение стройки под большим вопросом. Помимо сжатого графика, проект таит в себе и другие подводные камни:

- Актуализация проекта реконструкции прошла около года назад, в то время, как стройка ведется на густонаселенной, быстро развивающейся территории. В ходе строительства может возникнуть необходимость переноса подземных коммуникаций, не учтенных в первоначальной документации.

- Саму документацию готовило ОАО "ИркутскГипродорНИИ", возглавляемое семейством Косяковых. Данная проектная контора известна тем, что регулярно проваливает доверенные ей контракты.

- Торги по Байкальскому тракту состоялись в конце 2014 года, проект не учитывает новых экономических реалий и девальвации рубля. Например, в проекте никак не отражается более чем 20% подорожание цен на металл. При этом заказчик в лице ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области" во главе с Виталием Шишмаревым заранее снял с себя всю ответственность за возможное удорожание стройки. По словам г-на Шишмарева, корректировка сметы лежит в сфере ответственности подрядчика, т.е. ДСИО. Удобно.

- Кроме того, в плане работ никак не отражены форс-мажорные обстоятельства. Не забудем, что проект реконструкции предполагает возведение двух многоуровневых развязок. В Иркутской области нет предприятий, производящих подобные инженерные конструкции. Значит, их будут доставлять из других

регионов. Тут же стает вопрос сложной транспортной логистики и сопутствующих проблем, связанных с все тем же экономическим кризисом.

Представим на минуту, что один из заводов-производителей мостовых конструкций не захочет поставлять свою продукцию по заложенным в проекте старым ценам. ДСИО поставят перед фактом - или платите по новым ценам или поставок не будет. Подрядчик, дабы не сорвать стройку, будет вынужден вложиться в закупку собственными деньгами. А если их не хватит? Областной бюджет в помощь?

Одним словом, на данном этапе реконструкция Байкальского тракта вызывает больше вопросов, чем ответов. Безусловно, эти производственные по большей части нюансы можно разрешить, когда у руля находится опытная команда управленцев. Вместо этого мы вынуждены наблюдать метания и кадровую чехарду в ДСИО.

В этом смысле отдельный упрек заслуживают чиновники Правительства Иркутской области. ДСИО, напомним, находится в 100% собственности регионального Министерства имущественных отношений (министр - Антон Протасов). Непосредственным куратором ДСИО в системе исполнительной власти выступает Министерство строительства и дорожного хозяйства (министр - Марина Садовская).

БАБР продолжает следить за развитием событий.



**[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)**

**[Читайте нас в Одноклассниках!](#)**

**[Читайте нас в Телеграме!](#)**

Автор: Леонид Федоров © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 31656 02.03.2015, 13:31 📌 2745

URL: <https://babr24.com/?ADE=133506> Bytes: 4878 / 3886 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["РЕКОНСТРУКЦИЯ БАЙКАЛЬСКОГО ТРАКТА В ИРКУТСКЕ"](#)**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)