

Отношение к электричкам как тест на зрелость действующих лиц вертикали власти

Наибольшую активность в восстановлении пригородного железнодорожного пассажирского сообщения в Байкальском регионе проявляют те, к кому меньше всего относятся замечания, высказанные президентом России.

Сказать, что акционеры Байкальской ППК во всём находят общий язык, нельзя. Из 111 маршрутов, действовавших год назад, на начало 2014 года осталось 98. Всего, по расчётам компании, с 2011 по 2014 год сумма некомпенсированных потерь составила 845,8 млн руб.

Эти цифры во время заседания фракции партии «Единая Россия» в Заксобрании Иркутской области привёл депутат ЗС, заместитель начальника ВСЖД по территориальному управлению Игорь Милостных.

Как пишет "Восточно-Сибирский путь", если в прошлом году на субсидирование пригородных перевозок было направлено 506,8 млн руб., то на 2015-й в областном бюджете заложено 406,4 млн руб. А что это значит? Если маршруты не сокращать, то денег хватит на четыре месяца. А если сокращать, то останется только 36, и при этом движение будет осуществляться не на всей территории области. Правда, пояснил Игорь Милостных, цифра эта предварительная:

– Существовала устная договорённость, что региональная служба по тарифам проведёт перерасчёт и субсидия не будет меньше той, что была в прошлом году.

Заместитель председателя ЗС Сергей Брилка (человек сведущий, активно участвующий в работе регионального и межрегионального координационных советов) задал вопрос: все ли возможности в части снижения расходов исчерпаны?

Как пояснил Игорь Милостных, сейчас технические возможности не позволяют запустить электрички длиной меньше четырёх вагонов. Но двухсекционные электропоезда стоят от 70 млн до 94 млн руб.

Депутат Александр Балабанов предложил направить совместно с другими субъектами федерации обращение к руководителю ОАО «РЖД» Владимиру Якунину с просьбой пересмотреть тарифы и содействовать решению проблем региональных пригородных пассажирских компаний.

Присутствующий на заседании первый заместитель министра жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Михаил Клинков согласился с этим предложением, предложив также обратиться в федеральную службу по тарифам с просьбой принять участие в формировании экономически обоснованных тарифов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

