

Игорь Милостных: "Решать проблему пригородных перевозок в Иркутской области надо всем вместе"

На встречу с президентом ОАО «РЖД» в мае 2015 года, где будут присутствовать депутаты региональных парламентов, занятые в сфере железных дорог, отправится депутат Законодательного Собрания Иркутской области, заместитель директора ВСЖД Игорь Милостных.

На этой встрече планируется обсудить вопрос с проблемами пригородных перевозок в регионах, рассказал он на заседании депутатов фракции партии «Единая Россия» 17 февраля. Члены фракции ЗС обсуждали, как найти баланс между необходимым для населения количеством электричек и расходами бюджета Иркутской области.

Сейчас в Иркутской области продолжают ходить 98 пригородных поездов из 111, действовавших год назад. Тарифы чуть подросли: в 2013 году тариф на проезд в первой зоне (10 км) стоил 20 рублей, в 2014 году – 22 рубля, в 2015 году – 25 рублей. В Бурятии аналогичный тариф – 107 рублей. Иркутская область – второй регион России после Свердловской области по количеству выделяемых субсидий на железнодорожные пригородные перевозки. Из бюджета области на субсидирование пригородных перевозок было направлено в прошлом году 506,8 млн рублей. Но ОАО «Байкальская пригородная пассажирская компания» посчитало, что убытки составили 319 млн. «Всего, по расчетам компании, с 2011-го по 2014 год сумма некомпенсированных потерь составила 845 млн рублей», - рассказал Игорь Милостных. По его словам, в 2015 году изменился размер льготы, предоставляемой при использовании инфраструктуры ОАО «РЖД», и к недополученным деньгам может прибавиться сумма в 200,7 млн рублей. На нынешний год субсидия из областного бюджета на пригородные перевозки планировалась в размере 406,4 млн рублей. «Это была цифра предварительная. Существовала устная договоренность, что региональная служба по тарифам проведет перерасчет и субсидия не будет меньше той, что была в прошлом году», - предположил депутат.

Недавно состоялась встреча губернатора Иркутской области с начальником ВСЖД Василием Фроловым, где обсуждалось несколько возможных вариантов решения проблемы. Регион сразу не принял предложение возить пассажиров на сумму выделенной субсидии. Это всего 34 электропоезда! Непопулярным решением депутат назвал передачу пакета акций БППК или правительству региона, или РЖД (сейчас доля каждого – 50%). Другое решение – компенсировать из областной казны все выпадающие расходы компании.

Депутат ЗС Геннадий Истомин поинтересовался, какие меры собирается предпринимать БППК, если учесть, что пятый год она является убыточной компанией. Игорь Милостных напомнил, что решение о создании пригородной компании в 2011 году принимало правительство РФ. Он пояснил, что более половины акций принадлежит правительству области, а значит, подавать иск в суд на региональное правительство, пытаясь добиться полной компенсации выпадающих доходов, было бы неправильно, поэтому этот вариант на собраниях акционеров не рассматривают. Хотя аналогичный иск БППК подали в отношении правительства Бурятии, компания выиграла суд.

Вице-спикер ЗС Сергей Брилка поинтересовался, исчерпаны ли все возможности снижения расходов. Игорь Милостных пояснил, что технические возможности не позволяют запустить электрички длиной менее четырех вагонов, приходится порой возить воздух. Есть вариант покупки специальных двухсекционных электропоездов, но они стоят от 70 млн до 94 млн рублей. Компания пробовала на двух участках следования заменить четырехвагонный состав на один пассажирский вагон, но пассажирам не хватает мест. «Четыре года назад у нас ходили десятивагонные поезда. Сегодня таких нет, - подчеркнул Игорь Милостных. – Есть два восьмивагонных маршрута, но они следуют в часы-пик. Обычно курсируют шести- и четырехвагонные поезда».

Депутат ЗС Николай Труфанов уточнил, имеет ли БППК иные источники доходов. Гендиректор Тимур Кулиев пояснил, что компания постоянно ведет оптимизацию своих расходов и старается заработать дополнительные

деньги, предоставляя иные услуги: запускает туристические поезда, издает газету, справочники и т.д. Он отметил, что сейчас на уровне правительства России рассматривается вопрос о снижении ставки НДС для пригородных перевозок. В случае принятия такого решения компания могла бы экономить около 200 млн рублей ежегодно.

Подводя итог дискуссии, руководитель фракции Борис Алексеев, отметил, что необходимо совместными усилиями продолжить работу по обеспечению устойчивой организации работы пригородного железнодорожного транспорта в Иркутской области, т.к. многие жители пользуются именно этим видом транспорта. «Нам необходимо объединить усилия на уровне Сибирского федерального округа, выстроить диалог с РЖД на федеральном уровне и оказать влияние на политику тарифообразования», - заявил Борис Алексеев.

Об этом пишет агентство "Байкал-Инфо".

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, 6913 21.02.2015, 15:25

URL: <https://babr24.com/?ADE=133259> Bytes: 4707 / 4707 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)