

В 2014 году в Иркутской области электричек стало на 17 меньше

Вопросы организации работы пригородного железнодорожного транспорта в Иркутской области обсудили депутаты фракции политической партии «Единая Россия» в Заксобрании Иркутской области 17 февраля.

Выступая перед собравшимися депутат ЗС, заместитель начальника Восточно-Сибирской железной дороги по территориальному управлению в Иркутском регионе Игорь Милостных рассказал, что за 2014 год в регионе количество пригородных поездов сократилось со 111 до 94, количество перевезенных пассажиров за этот же период снизилось с 12,7 млн человек до 12,2 млн человек. По итогам прошедшего года Байкальская пригородная пассажирская компания (БППК), обеспечивающая пригородные перевозки, сработала с убытком в размере 319, 4 млн рублей.

Субсидии, полученные из бюджета Иркутской области в 2014 году в размере 506,8 млн рублей, покрыли только 61,3% выпадающих доходов. Таким образом, сумма некомпенсированных потерь с 2011 года увеличилась и составила 845,8 млн рублей. На 2015 год в бюджете Иркутской области предусмотрена субсидия в размере 406,4 млн рублей, что покрывает выпадающие доходы компании только на 39,5%. Депутат назвал сложившуюся ситуацию тяжелой. «При действующем количестве поездов, этих денег хватит только на четыре месяца, либо количество электричек придется сократить до 36, при этом движение будет осуществляться не на всей территории Иркутской области», – подытожил Игорь Милостных.

Дополняя доклад, генеральный директор БППК Тимур Кулиев отметил, что в соответствии с поручением президента РФ о восстановлении ранее сокращённых пригородных пассажирских поездов и заявкой регионального министерства жилищной политики, энергетики и транспорта, принято решение вернуть четыре пригородных пассажирских поезда, по которым было больше всего обращений граждан. Восстановление данных поездов также повлечет за собой увеличение объёмов работы и соответственно суммы субсидии.

В процессе обсуждения, депутаты задали ряд вопросов представителям железной дороги и выступили с предложениями по выходу из сложившейся ситуации. Единороссы интересовались какие варианты решения предлагает ВСЖД, насколько основательно изучены тарифы в железнодорожном компоненте, пытается ли БППК повысить доходность компании за счёт предоставления иных услуг, а также насколько тщательно БППК изучен пассажиропоток и есть ли возможность сократить количество вагонов в электричках на маловостребованных направлениях.

Игорь Милостных назвал вопросы справедливыми, отметив что в БППК работа над оптимизацией затрат и повышению собственной доходности ведется постоянно. Говоря о сокращении вагонов в составах, депутат пояснил, что в Иркутской области нет составов менее чем из четырех вагонов. Раньше ходили десятивагонные составы, а теперь только шести и четырех-составные. При этом, отметил депутат, компания неоднократно поднимала вопрос о покупке двухсекционных составов, что значительно сократило бы платежи по аренде железнодорожной инфраструктуры, взимаемой за вагоно-километры.

Депутат Александр Балабанов назвал политику ОАО «РЖД» по формированию тарифов агрессивной и предложил направить, совместно с другими субъектами, обращение к руководителю компании Владимиру Якунину с просьбой пересмотреть тарифы и содействовать решению проблем региональных пригородных пассажирских компаний.

Присутствующий на заседании первый заместитель министра жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Михаил Клинков согласился с этим предложением, предложив также обратиться в федеральную службу по тарифам с просьбой принять участие в формировании экономически обоснованных тарифов связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом.

Подводя итог дискуссии, руководитель депутатской фракции Борис Алексеев, отметил, что заинтересованным

сторонам необходимо совместными усилиями продолжить начатую работу по обеспечению устойчивой организации работы пригородного железнодорожного транспорта в Иркутской области, так как в регионе многие жители пользуются именно этим видом транспорта.

Об этом со ссылкой на пресс-службу ЗС Иркутской области сообщает агентство "Телеинформ".

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, 👁 5854 18.02.2015, 18:44 📌 1450

URL: <https://babr24.com/?ADE=133149> Bytes: 4110 / 4110 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)