

Иркутский Минстрой готовит коллапс на Байкальском тракте

Байкальский тракт полностью перекроют на четыре месяца.

Это связано с грандиозной стройкой по реконструкции участка тракта с 8 по 12 километр.

С 3 марта по 30 июня 2015 года будет перекрыто движение в обе стороны в районе 8 километра, где Байкальский тракт смыкается с объездной Аэропорта.

Об этом сообщает Министерство строительства и дорожного хозяйства Иркутской области (министр Марина Садовская).

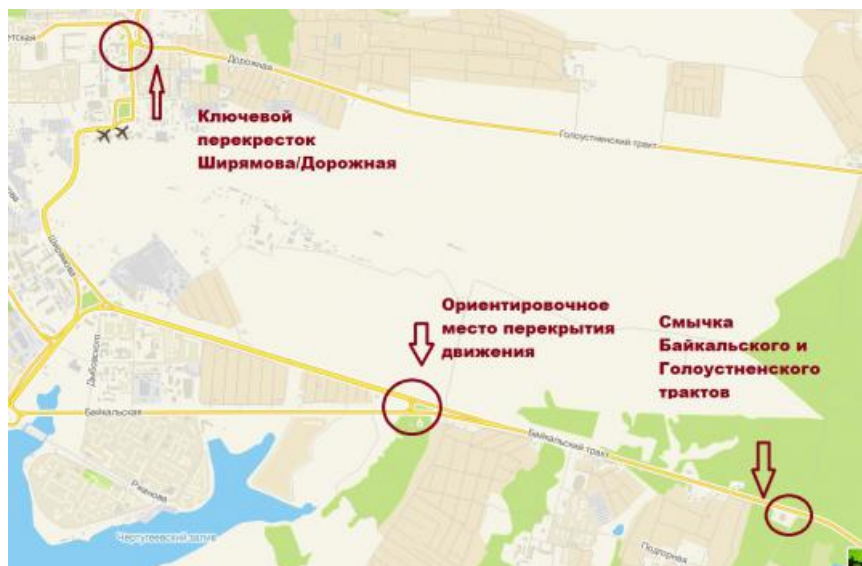
Несмотря на то, что заказчик стройки - Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области (руководитель Виталий Шишмарев) - обязуется организовать в месте перекрытия объезд, совершенно очевидно, что весной-летом Иркутск ожидает полномасштабный транспортный коллапс.

Иркутяне, желающие проехать дальше 8 километра, будут вынуждены стоять в гигантских пробках, протискиваться через улочки близлежащих коттеджных поселков или искать альтернативные пути.

К числу последних относится трасса, соединяющая Пивовариху и Байкальский тракт в районе 13 километра. Напомним, чтобы выехать с этой дороги на Байкальский тракт по направлению в Листвянку, необходимо пересечь полосу встречного движения. Учитывая врожденную лихость иркутских водителей, а также тот факт, что данный участок дороги плохо просматривается с обеих направлений, здесь можно ожидать многочисленных аварий с трагичными последствиями.

Кроме того, перекрытие Байкальского тракта резко усложнит и без того непростую дорожную обстановку на разбитом, узком и перегруженном Голоустненском тракте на участке Пивовариха- Дзержинск -Иркутск.

В самом Иркутске многократно возрастет нагрузка на проблемную развязку в районе пересечения улиц Дорожной, Ширямова, Советской и Урожайной.



В целом авральные работы по реконструкции Байкальского тракта на данном этапе вызывают серьезный скепсис. Внушительное 1,5-миллиардное финансирование и пристальный контроль со стороны всех ветвей исполнительной власти не могут перекрыть главный недостаток проекта - его сроки.

Напомним, изначально реконструкция должна была выполняться в течении двух полных строительных сезонов

2014-15 годов. Однако в реальности тендер был разыгран только в конце декабря 2014 года, а работы на объекте начались в конце января 2015 года. Сдача стройки, между тем, намечена на 30 октября 2015. На все про все осталось меньше 9 месяцев.

По скромному мнению автора этой заметки, завершить реконструкцию качественно и в положенные сроки не представляется возможным. Будет или «тяп-ляп» или перенос сдачи на 2016 год. В последнем случае область получит строгий выговор со стороны «Росавтодора» и, возможно, лишится части федерального финансирования, каковое составляет без малого 920 млн. рублей.

Опасения вызывают и другие обстоятельства:

Во-первых, документацию проекта реконструкции готовило «ИркутскгипродорНИИ», что само по себе является своеобразной «черной меткой». Данная проектная контора, возглавляемая семейством Косяковых, имеет отвратительную репутацию и регулярно проваливает свою часть работы на наиболее важных объектах. Таких, например, как ремонт улицы Мира в Иркутске-2.

Во-вторых, подрядчик - государственное ОАО «Дорожная Служба Иркутской области». Новый руководитель предприятия Алексей Коротнев ранее занимался подготовкой к затоплению ложа БогЭС и слабо знаком со спецификой дорожного рынка Прибайкалья. Кроме того, высоки шансы, что г-н Коротнев не задержится на посту гендиректора ОАО. Многие наблюдатели расценивают его, как временщика и переходного менеджера, призванного в ДСИО, чтобы распределить субподряды по Байкальскому тракту между «правильными» фирмами. Как говорится, в воздухе отчетливо запахло распилом бюджетов.

Разумеется, кадровая чехарда в ДСИО и общая напряженность, сложившаяся в строительной отрасли, мало способствуют успешной реализации технически сложного проекта реконструкция Байкальского тракта.

Констатируем - перспективы у стройки безрадостные.



В развитие темы:

[Как в Сочи: участок Байкальского тракта реконструируют за 1,5 миллиарда рублей](#)

[Байкальский тракт: попытка аферы](#)

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["РЕКОНСТРУКЦИЯ БАЙКАЛЬСКОГО ТРАКТА В ИРКУТСКЕ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[\[email protected\]](#)



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: [\[email protected\]](#)

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [\[email protected\]](#)

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: [\[email protected\]](#)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: [\[email protected\]](#)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: [\[email protected\]](#)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)