

Сотрудники ИрГТУ предлагают дорожникам новые технологические решения при проведении ямочного ремонта дорог

Сотрудники ИрГТУ предлагают дорожникам новые технологические решения при проведении ямочного ремонта дорог с асфальтным покрытием.

Как сообщает пресс-служба НИ ИрГТУ, инновационные решения, разработанные в ИрГТУ для ремонта и содержания дорог, представил на круглом столе «Создание транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока: экономика, технологии, инновации» директор университетского Технопарка Алексей Звездин.

Ученый рассказал, что в университете создан промышленный образец технологического комплекса для локального ремонта асфальтного покрытия дорог, который обеспечит высокую производительность при низких температурах.

Потребителями могут быть организации, обслуживающие и ремонтирующие дороги, и сфера ЖКХ (ремонт придомовых территорий, дорог).

По информации Алексея Звездина, актуальность этого направления работы сотрудников ИрГТУ обусловлена тем, что средний уровень износа дорожной техники, используемой в России, составляет 70 %. Более 5 тысяч единиц техники уже отработали свой нормативный срок службы и подлежат списанию, еще почти 2,5 тысяч будут списаны в ближайшие два года. Нормативная потребность дорожных организаций в дорожно-эксплуатационных машинах удовлетворена лишь на 74 %. В настоящее время основным поставщиком на российском рынке является ОАО «БЕЦЕМА». Эта компания на российском рынке занимает 41%. Доля иностранных поставщиков аналогичной техники составляет 12%.

К разработке технологического комплекса для локального ремонта асфальтного покрытия дорог были привлечены кафедра физики, институт металлургии и химической технологии им. С. Б. Леонова, а также студенческое инновационное бюро «Авиатор». Проект стал победителем областного конкурса, на создание образца было получено 2,2 млн рублей. Разработка, предложенная сотрудниками вуза, позволяет повысить прочность покрытия в 2-2,5 раза и проводить ремонт при температуре до минус 12 градусов.

Прочность покрытия достигается благодаря быстрой полимеризации эмульсии под воздействием ударных нагрузок, снижению пористости заплатки, лучшей адгезии связующего с наполнителем и повышенной плотности упаковки инертного материала в ямке. При этом применяется модифицированная эмульсия, разработанная учеными ИрГТУ. Время ремонта сокращается в 2-3 раза. После завершения работ эксплуатация дороги начинается через три минуты, а при использовании традиционной установки БЦМ – через 20 минут. Технологические решения ученых ИрГТУ позволяют эксплуатировать оборудование круглый год.

Среди преимуществ комплекса можно отметить, что он выполнен в стандартных габаритах автомобиля КДМ, фиксация отремонтированных участков возможна с помощью GPS/ГЛОНАСС. Стоимость комплекса составляет до 1 млн рублей.

ИрГТУ готов к продаже лицензии на производство данного комплекса или к курированию его постановки на производство. Также возможна организация производства пилотной партии совместно с заинтересованными сторонами. По данным экспертов, Иркутску для ямочного ремонта дорог необходимо не менее 46 таких машин, а для обеспечения потребностей дорожников Иркутской области нужно около 130 комплексов.

Кроме того, директор Технопарка рассказал о преимуществах разработанного в вузе разбрасывателя песчано-гравийно-солевых смесей. Оборудование подключается к малогабаритным дорожным машинам с гидронасосом (Bobcat, Беларусь, мини-трактор).

Предусмотрено регулирование ширины разброса материала, емкость бункера составляет 0,28 м3. Ширина посыпаемого участка от 1,2м до 4м, а длина - до 700 м. Стоимость оборудования в пять раз ниже, чем у аналогов.

Среди технологий, разработанных в ИрГТУ для дорожного и гражданского строительства, - производство резинобитумных и полимерных вяжущих и асфальтобетонов на их основе. Разработка позволяет увеличить срок службы дорожных покрытий в 1,5-2 раза.

Еще одна технология касается производства ремонтных смесей на основе холодного асфальтобетона и использование разжиженного ПБВ и резинобитумного композита. Применяя ремонтные смеси, по данным ученых, можно проводить ямочный ремонт при отрицательных наружных температурах. Технологические решения позволяют увеличить срок службы ремонтируемых участков покрытий.

Для качественного ремонта асфальтобетонных покрытий, прилегающих к канализационным люкам и трамвайным путям, ученые ИрГТУ предлагают производить органоминеральные смеси, гидроизоляционные мастики на основе эмульсий типа «жидкая резина». Это так называемые анионные битумные эмульсии с большим содержанием латекса.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com НАУКА И ТЕХНИКА, ИРКУТСК 👁 4176 09.02.2015, 23:21 📌 927
URL: <https://babr24.com/?ADE=132869> Bytes: 4894 / 4620 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)