

Полисы ОСАГО снова подорожают

Падающий курс рубля – очередная головная боль для страховщиков, которые собираются снова повысить тарифы.

В рамках круглого стола «Новое ОСАГО – 2015» эксперты собрались, чтобы обсудить постановление Пленума Верховного суда, принятое 29 января 2015 года, а также насущные проблемы отрасли, возникшие из-за обвала рубля.

Постановление Пленума от 29 января разъясняет особенности применения законодательства об ОСАГО. Что в нем важно? Верховный суд обязывает страховщиков компенсировать утраченную стоимость автомобиля (сумму, на которую машина подешевела из-за ремонта), ущерб от повреждения перевозимого груза, ущерб, нанесенный застрахованным автомобилем имуществу, не относящемуся к транспортным средствам, доставку пострадавшего в лечебное учреждение и многое другое.

Однако падающий курс рубля является сейчас одной из главных проблем для страховщиков. Вполне вероятно, что уже весной тарифы увеличатся более чем в два раза.

«Даже в рамках действующей страховой схемы, без учета нового постановления Верховного суда, эти цифры недостаточны для существующих условий макроэкономики. Резкий рост доллара и евро влияет на рост страхового возмещения. По нашим расчетам, в апреле надо увеличить тарифы как минимум на 56%, и то без учета возможного дальнейшего падения рубля», - говорит генеральный директор Международной актуарной компании Евгений Яненко.

Но есть и приятная новость для страховщиков. Благодаря постановлению пленума россияне не смогут необоснованно наживаться на страховых компаниях. После распространения в 2012 году закона о защите прав потребителей на страхование, в судах резко возросло количество исков. Автовладельцам стало выгодно не общаться к страховщику и ждать выплат, и сразу идти в суд и получать дополнительные выплаты по штрафу и компенсацию морального вреда. Теперь ситуация изменится – клиенты обязаны сначала обратиться за компенсацией к страховщику, и только потом, не согласившись с размером компенсации, идти в суд. В противном случае иск будет возвращен заявителю.

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 4816 07.02.2015, 11:43 📌 943

URL: <https://babr24.com/?ADE=132801> Bytes: 2019 / 2019 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)