

Глава транспортного управления администрации Иркутска – о перевезенных пассажирах, новых маршрутах и планах по благоустройству остановок

Депутаты думы Иркутска на слушаниях 28 января ознакомились с итогами работы управления транспорта комитета городского обустройства мэрии за прошлый год. У некоторых народных избранников возникли конкретные претензии к ведомству.

По словам начальника управления Юлии Гординой, в 2014 муниципальным транспортом Иркутска было перевезено 49,6 миллиона пассажиров, в том числе 31 миллион – троллейбусами и трамваями, 18 миллионов – автобусами. При этом из общей доли пассажиров, перевезенных как городом, так и частниками, 52% воспользовались именно муниципальным транспортом.

Юлия Гордина напомнила, что в прошлом году в областном центре стало больше на один трамвайный маршрут – запустили № 6, таким образом, в общей сложности, в Иркутске функционирует сейчас семь трамвайных маршрутов: № 1, 2, 3, 4, 4А, 5 и 6. За последний год увеличилось количество городских автобусных маршрутов – с 29 до 33, было введено дополнительно экспрессное сообщение по некоторым маршрутам – в частности, № 33, 42.

Глава управления транспорта сообщила, что в среднем каждый день на дороги города в прошлом году выходило 124 муниципальных автобуса, 44 трамвая, 60 троллейбусов, а также около 1200 единиц частных автобусов.

В 2014 году льготникам было продано 208 тысяч единых социальных проездных, отметила Юлия Гордина, подчеркнув, что эти билеты действительны только в муниципальном транспорте – частные перевозчики отказываются предоставлять такую услугу.

Кроме того, продолжается практика предоставления 50-процентной скидки на проездные студентам, получающим социальную стипендию. Также выдано 49 тысяч бесплатных проездных билетов школьникам из семей, где доход ниже прожиточного минимума.

Горавтотранс в 2014 году обслуживал 26 сезонных садоводческих маршрутов, в среднем в день ходило 34 автобуса, ими воспользовались 88 % льготников, отметила Юлия Гордина.

Парк муниципального транспорта на 1 января 2015 года составляет 326 единиц: 190 автобусов, из них 79 – большой вместимости, 85 – средней, 26 – малой; 58 трамваев и 78 троллейбусов.

Также муниципальные транспортные предприятия обслуживают и так называемые социально значимые маршруты, которые из-за низкой рентабельности не согласны брать на себя коммерческие перевозчики. Из городского бюджета на это выделяются субсидии. В прошлом году их сумма составила 95 миллионов рублей Горавтотрансу, работающему на 28 таких маршрутах. Кроме того, Горэлектротрансу было направлено 104 миллиона рублей.

Также Юлия Гордина напомнила, что все мероприятия проводятся в рамках впервые разработанной в 2013 году концепции организации развития городского общественного транспорта. Тогда же было закуплено 23 муниципальных автобуса большой и средней вместимости, 22 – малой, а также 8 троллейбусов.

Наряду с этим идет процесс заключения договоров на обслуживание регулярных маршрутов с частными перевозчиками. «С октября 2014 года подписаны документы с 16 перевозчиками на восемь маршрутов, процесс продолжается, сейчас в работе находятся заявки еще по шести маршрутам. В первом квартале 2015

года планируется заключить договоры по 16 автобусным направлениям», - отметила Юлия Гордина.

Что касается планов на 2015, то среди них Юлия Гордина назвала, в частности, создание службы диспетчерского контроля, внедрение автоматизированной системы оплаты проезд, а также анализ пассажиропотока – чтобы при необходимости корректировать схемы движения общественного транспорта в Иркутске. Кроме того, в этом году планируется благоустроить 46 остановок.

В свою очередь депутат думы Иркутска Ирина Ежова спросила начальника управления транспорта мэрии о том, на каких остановочных пунктах в городе можно увидеть карту города со схемой движения транспорта, чтобы сориентироваться, как доехать до необходимого места и где при необходимости пересест. Юлия Гордина пояснила, что таких схем сейчас нет, а составить маршрут можно только с помощью электронного сервиса. Кстати, в этом году предполагается разместить в центре Иркутска такие интерактивные карты.

Также Ирина Ежова поинтересовалась, на скольких конечных остановках в городе оборудованы санитарные комнаты, где бы пассажиры и водители могли воспользоваться туалетом или помыть руки. Выяснилось, что два туалетных модуля были установлены на конечных остановках в микрорайонах Топкинский и Юбилейный – пока всё, на ближайшее время этого в планах нет.

Депутат Жанна Есева отметила, что конечная остановка 30-го автобуса в Ново-Ленино вообще не оборудована и даже не заасфальтирована, несмотря на то, что там находится социальный объект – больница. Кроме того, по ее словам, плохая экологическая обстановка складывается на конечной остановке автобуса №60: транспорт там отстает от жилой застройки и соцобъектов, кроме того, там же продают продукты.

Юлия Гордина сообщила, что благоустройство конечной остановки автобуса № 30 вошло в план мероприятий на 2015 год. Что касается второго вопроса, то место для отстоя транспорта планируется перенести в ближайший месяц в другое место – в район улицы Баумана и 21-го Советского переулка, участок там оформили.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Максим Бакулев © Агентство "Телеинформ" ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 5337 02.02.2015, 17:01 👤 979
URL: <https://babr24.com/?ADE=132622> Bytes: 5450 / 5176 Версия для печати Скачать PDF

👍 **Порекомендовать текст**

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)