

## Частный общественный транспорт предлагают ликвидировать в Иркутске

С революционным предложением выступил депутат Думы Иркутска Александр Якубовский.

28 января в рамках депутатских слушаний в Думе города резкой критике со стороны парламентариев была подвергнута работа общественного транспорта города.

Так депутат Евгений Стекачев предложил резко нарастить долю муниципального транспорта в городе: «Нужно в авральном порядке увеличивать количество муниципального транспорта, чтобы успешно конкурировать с частниками» (здесь и далее цитаты по РИА «Телеинформ»).

В свою очередь вице-спикер Думы Александр Ханхалаев посетовал на ошибки при планировании общественного транспорта города в конце прошлого века. По его словам, в те 90-е годы «рынок услуг общественного транспорта был открыт для всех желающих», что повлекло деградацию и частного и муниципального транспорта.



Депутат Якубовский-младший

С наиболее радикальным предложением выступил новичок Думы, сын экс-мэра Иркутска Александр Якубовский. Депутат считает, что коммерческие перевозки можно вообще ликвидировать:

— Частники выходят на маршруты только утром и вечером, а в обеденное время, когда пассажиропоток спадает, они не выезжают, в результате люди не могут уехать. Коммерсанты не идут на невыгодные маршруты, так как занимаются только зарабатыванием денег. ...Нужно максимально убрать из перевозок коммерческий транспорт, бизнес здесь зарабатывать не может, это социально ориентированная отрасль, которой должен заниматься город.

### Комментарий БАБРа:

Многолетняя дискуссия вокруг общественного транспорта в Думе и мэрии Иркутска наглядно демонстрирует провинциальность и узкий кругозор «слуг народа» и чиновников горадминистрации.

Как показывает опыт современных мегаполисов, в том числе российских - частный и муниципальный общественный транспорт вполне могут мирно сосуществовать. Самые наглядные примеры: Новосибирск, Казань, Санкт-Петербург.

Для эффективной работы городского транспорта необходимо, чтобы все без исключения перевозчики сертифицировались по единому стандарту, строго придерживались приписанных им маршрутов и расписаний,

соблюдали ПДД, следили за состоянием парка техники под угрозой жестких штрафных санкций и т.д.

Разумеется, со своей стороны город обязан создать перевозчикам комфортные условия: легкую и понятную процедуру сертификации, нормальные дороги, оборудованные карманами и знаками остановки, вменяемую политику тарификации с учетом инфляции и роста цен на ГСМ.

Для реализации описанной схемы нужны денежные вливания, а главное - политическая воля и грамотная проработка вопроса компетентными специалистами. Как известно, ни первого, ни второго, ни третьего в Иркутске не наблюдается.



Фото: 38.mvd.ru

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 14496 29.01.2015, 18:33 📌 2459

URL: <https://babr24.com/?ADE=132536> Bytes: 3373 / 2807 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)