

Почему авиакомпаниям выгодно, чтобы кто-то ушел с рынка?

Настоящая борьба за выживание началась в российской авиаотрасли в 2014 году. Санкции, ослабление рубля, сокращение маршрутной сети, кризис в туристической отрасли — все эти факторы ударили по финансовому положению настолько, что о плане спасения в столь непростое время задумались даже такие гиганты как «Аэрофлот» и «Трансаэро», пишет в своей статье [Полит.ру](#).

«Всем авиакомпаниям надо договориться и вывести часть емкостей», — выступил в конце 2014 года с предложением Виталий Савельев, генеральный директор «Аэрофлота», отметив, что даже при простое воздушных судов и необходимых платежах лизингодателям, такой вариант был бы все-равно выгодней. Известно, что к таким мерам в частности прибегли «Трансаэро» и Utair. Однако по итогам 2014 года стало очевидно, что политика главного перевозчика страны, напротив, была направлена на наращивание своих емкостей — авиакомпания только увеличила своей авиапарк.

Вариант вывода емкостей с авиарынка, тем временем, появился совсем в другом контексте. Появившиеся сообщения о финансовых проблемах Utair, третьего по своим объемам российского авиаперевозчика, стали информповодом для «Аэрофлота», который в своем письме к правительству предложил не оказывать поддержку авиакомпании. По мнению «Аэрофлота», и поддержавшей его авиакомпании «Сибирь», от этого рынку будет только хуже. Перевозчики даже предложили правительству обслужить 80% пассажиров Utair, показывая тем достаточное наличие бортов для этого.

Однако несмотря на предложения столь авторитетных игроков авиарынка, известно, что правительство уже готовит программу поддержки отрасли. По информации [polit.ru](#), возможные варианты поддержки озвучил вице-премьер Аркадий Дворкович: «Мы обсуждаем два инструмента: во-первых, госгарантии по кредитам, которые выдаются этим компаниям; во-вторых, субсидирование внутрироссийских маршрутов». Политик подчеркнул, что данные инструменты весьма действенные и могут не только поддержать авиакомпании финансово, но и заинтересовать пассажиров. Не исключено, что будут рассмотрены даже варианты удержания темпов роста издержек авиакомпаний на такие расходы, как аэропортовые сборы, топливо и другие необходимые услуги — а эти меры, соответственно, также отразятся на стоимости авиабилетов.

Автор: Служба поддержки журналистов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, МИР 2792 28.01.2015, 04:48 643
URL: <https://babr24.com/?ADE=132481> Bytes: 2556 / 2473 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)