

Обход Украины будет построен

По сообщениям СМИ, глава РЖД Владимир Якунин заявил о том, что Россия в самое ближайшее время приступит к строительству железной дороги, которая минует Украину.

Вся ветка пройдёт по маршруту Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск, но строиться будет участок протяжённостью в 26 километров, который заменит часть дороги, в настоящее время проходящей по территории Украины. По словам Якунина, альтернативный путь будет длиннее из-за того, что рельеф там сложнее, а также ряда других обстоятельств. По предварительным оценкам строительство обходной ветки обойдётся почти в 60 миллиардов рублей, а завершиться оно должно к 2018 году.

Баранов Дмитрий, ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент»:

Вряд ли стоит сомневаться в необходимости строительства такой ветки. И дело не только в непростой ситуации на Украине и потенциальных угрозах для пассажиров, следующих на юг. Необходимость строительства её обосновывалась ещё раньше, практически сразу после обретения нашими странами независимости. Причин тому несколько. Во-первых, в этом случае обслуживание самой дороги и всего путевого хозяйства занимаются российские железнодорожники, то есть, они отвечают за качество ремонта и обслуживания, есть с кого спрашивать, выше ответственность. Во-вторых, упрощается движение поездов, нет нужды в дополнительном оформлении различных документов, не требуются межгосударственные соглашения. В-третьих, увеличивается скорость движения, проще формировать и выдерживать график движения.

Учитывая, что пассажиропоток на юг имеет тенденцию к росту, и чтобы разгрузить прилегающие участки железных дорог, новая ветка должна быть двухпутной и электрифицированной. Не исключено, что вслед за строительством данного обхода, Россия может начать строительство прочих обходных веток, так как есть ещё несколько участков российских железных дорог, которые проходят по территории других стран. В этих случаях определяющим будет фактор удобства и выгоды для наших железнодорожников, возможность оптимизировать движение, перераспределить нагрузку, повысить эффективность деятельности конкретных подразделений ОАО «РЖД».

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 4203 22.01.2015, 13:05 📌 926

URL: <https://babr24.com/?ADE=132299> Bytes: 2115 / 2108 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3432** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)