

Жители Забайкалья вернули электрички на рельсы

Забайкальская пригородная пассажирская компания объявила об отмене всех пригородных поездов на территории региона. Всю вину за это железнодорожники традиционно возложили на органы власти.

«В связи с отсутствием Договора на транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении между Министерством территориального развития Забайкальского края и компанией – перевозчиком ОАО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» и отсутствием средств в бюджете Забайкальского края на осуществление пригородных железнодорожных перевозок в 2015 году информируем, что с 15 января 2015 года на территории Забайкальского края отменяются все пригородные поезда», - так выглядит сообщение на официальном сайте ЗППК.

Вместе с этим компания объявила о закрытии билетных касс на 23 станциях и порекомендовала со всеми вопросами на эту тему обращаться в правительство Забайкальского края

Для наблюдателей, однако, было совершенно очевидно: деньги в казне обязательно найдутся, электрички снова начнут бегать, а кассы – продавать билеты. Но это могло случиться только после неких актов гражданской активности.

Народный бунт был неизбежен. Если целый регион остаётся без внутреннего железнодорожного сообщения, это почти катастрофа. Есть, конечно, всевозможные автобусные маршруты, но работают они далеко не во всех направлениях.

«Если электрички отменят, мы перекроем Транссиб» – заявили жители Забайкальского края властям во время специально организованного митинга. Собственно, эта фраза и стала ключевой в принятии решения о том, чтобы всё-таки сохранить 19 пар электричек. Однако пригородные поезда в двух направлениях всё-таки решили отменить.

Первый вице-премьер правительства Забайкальского края Алексей Шеметов пообещал, что в ближайшие дни специальная рабочая группа правительства разработает решение в отношении тарифной политики, которое предложит Забайкальской пригородной пассажирской компании.



Фото: zabinfo.ru.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Яков Тавров © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 6740 15.01.2015, 21:12 📌 1632

URL: <https://babr24.com/?ADE=132126> Bytes: 2431 / 2076 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Яков Тавров**,
политический обозреватель,
редактор федеральных
новостей.

На сайте опубликовано **1085**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyap.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)