

# Правительство Приангарья рассчитывает получать около 1,5 млрд рублей в год от модернизации БАМа

Руководство Иркутской области выиграет от модернизации главных железнодорожных артерий страны. Налогоплательщики - вряд ли.

Правительство Иркутской области планирует получать около 1,5 миллиарда рублей в год от реализации проекта по реконструкции и модернизации инфраструктуры Байкало-Амурской магистрали.

Соответствующее заявления было размещено на сайте правительства региона, в котором областная пресс-служба ссылается на слова главы ВСЖД Василия Фролова:

*«Тридцать четыре объекта, попадающих под реконструкцию, находятся в Иркутской области. Ориентировочная стоимость работ — 67,9 миллиарда рублей. Для реализации этого проекта в Иркутской области будут задействованы 9,4 тысячи человек ежемесячно и 650 единиц строительной техники, что приведёт к созданию дополнительных рабочих мест как на период строительства, так и впоследствии».*

Программа модернизации БАМа и Транссиба до 2018 года оценивается в 562 млрд рублей. Из этой суммы из федерального бюджета возьмут 110,2 миллиарда рублей. Собственные средства РЖД в проекте модернизации составят 302,2 миллиарда рублей. И, наконец, 150 миллиардов рублей возьмут из многотрадального Фонда национального благосостояния.

По подсчетам, модернизация главных железнодорожных артерий позволит ежегодно дополнительно вывозить 55 миллионов тонн грузов.

Как ранее писало наше издание, компания РЖД попросила у государства 1,4 трлн рублей на реализацию ряда инвестиционных проектов. Сумма в 1,4 трлн рублей составляет половину объема всей инвестпрограммы, которая оценивается в 2,89 трлн руб.

Самостоятельно реализовать все проекты, без помощи государства, монополист не в состоянии. По итогам 2014 года компания рассчитывает на символическую прибыль в 200 млн рублей – но это при условии, что государство компенсирует долг за пригородные перевозки, иначе монополия уйдет в минус на 55 млрд рублей.

В 2015 году госкомпания вообще не ждет прибыли. В целом экономико-хозяйственные дела у РЖД идут из рук вон плохо. Все основные индикаторы деятельности снижаются по сравнению с прошлыми отчетными периодами. Читайте об этом подробнее в материале: [РЖД: убытки, застой, банкротство](#)



Фото: [www.vedomosti.ru](http://www.vedomosti.ru)

Автор: Влад Красов   © Babr24.com   ЭКОНОМИКА, РОССИЯ   👁 3151   29.12.2014, 07:01   📄 633  
URL: <https://babr24.com/?ADE=131766>   Bytes: 2364 / 2179   [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Влад Красов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)