

"Отбойники" на Трактовой: когда чиновникам не хватает мозгов

Сделанные городской мэрией по требованию ГИБДД разделительные "отбойники" на улице Трактовой ежедневно провоцируют многокилометровые "пробки".

Водители жалуются: до установки "отбойников" проблем с "пробками" было существенно меньше. Правда, и опасных ДТП было больше - что и сподвигло бравых работников полосатых палочек облегчить себе работу.

Взамен Иркутск получил большие проблемы с преодолением единственной трассы, соединяющей Иркутск-II и Ново-Ленино с центром, а также огромное количество мелких ДТП.

Ситуацию вполне можно было предвидеть и просчитать заранее, если включить мозги. Дело в том, что именно мэрия сосредоточила на Трактовой большое количество торговых предприятий, складов и производственных организаций - как сформированным Генпланом, так и целеустремленной продажей под эти нужды земли. Вследствие этого, Трактовая переполнена общественным, частным легковым и грузовым транспортом. Левый поворот на всем протяжении улицы не запрещен - и запретить его нереально, так как покупатели и поставщики товаров должны иметь возможность подъезжать к местам назначения.

В порядочных странах давным-давно за счет арендаторов и владельцев торговых площадок сделали бы многоуровневые развязки с полным запрещением левого поворота. Но для России это что-то из области сказок.

Ситуация многократно ухудшается огромными негабаритными фурами, которые буквально забивают Трактовую, игнорируя предназначенную для них объездную через Шелехов.

Посмотрим, что произошло после установки "отбойников".

До установки "отбойников" грузовик, которому нужно было сделать левый поворот, занимал крайнюю левую полосу и ждал "просвета" в полосе встречного движения. Формально Трактовая является четырехполосной трассой, однако полосы там достаточно широкие для того, чтобы по ширине влезло и шесть обычных автомобилей. Таким образом, стоящий в крайней левой полосе грузовик подходил вплотную к разделительной полосе и оставлял свободными две полосы.

Сейчас ситуация примерно такая же, с той лишь разницей, что машина, делающая левый поворот, боится задеть за "отбойник" и стоит от него в лучшем случае в полуметре - а в реальности в метре-полтора. Вследствие этого стоящий как будто в левой полосе грузовик на самом деле занимает половину дороги. Что, естественно, вдвое сужает ее пропускную способность.

В довершение ко всему мэрия почти на всех остановках общественного транспорта или вообще забыла про "карманы", или сделала их микроскопическими и потому неиспользуемыми. Поэтому какой-нибудь "Пазик", остановившийся для посадки пассажиров, блокирует еще и крайнюю правую полосу движения.

Не нужно быть Юлией Гординой, чтобы на пальцах объяснить, что нужно было сделать для нормализации движения перед установкой "отбойников".

Во-первых, сделать нормальные "карманы" для общественного транспорта. Ширина тротуаров на всем протяжении "Трактовой" позволяет это реализовать без проблем.

Во-вторых, в местах разрешенных левых поворотов сделать отрегулированные светофоры со стрелками. Сейчас на всем протяжении Трактовой три светофора, и только один из них выполняет полезную функцию, да и то весьма условно - на пересечении с улицей Днепровской. Два остальных являются пешеходными переходами и регулярно провоцируют массу мелких ДТП в силу своей нелогичности.

Пешеходные переходы, конечно, нужны - и побольше, только вот делать их необходимо в форме надземных виадуков из легкосплавных конструкций и пластика. А светофоры использовать для того, для чего они предназначены - для регулировки потоков автомобилей.

В-третьих, сами "отбойники" сделать более человеческими. Понятно, что мэрия экономит на всем, но то, что сейчас сделано на Тракторной, предназначено исключительно для уродования автомобилей.

Ну и самое главное - нельзя сосредотачивать весь поток транспорта на одной улице. Есть масса вариантов, к которым нужно приложить мозги и руки, и сделать грамотные развязки - к примеру, расширить и обезопасить связку Главная Кировская - Полярная, с нормальным выездом на Олега Кошевого и Иннокентьевский мост.

Впрочем, для Иркутска давно назрел еще один автомобильный мост через Иркут - с выездом с Объездной дороги в Ново-Ленино на Воронежскую или Маяковского. Однако это, при существующей городской власти - из области фантазий.

А жаль.



Автор: Максим Бакулев © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 6679 24.12.2014, 23:40 📌 852
URL: <https://babr24.com/?ADE=131714> Bytes: 4335 / 4286 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

