

Строительство объездной в Слюдянке под угрозой срыва

Скандальный проект строительства объездной автомагистрали по берегу Байкала рискует не пройти государственную экологическую экспертизу (ГЭК).

Так считает министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области. По мнению ведомства, проект объездной, разработанный ОАО «Иркутскгипродорнии», получит отрицательное заключение государственной экологической экспертизы.

Напомним, о необходимости строительства объездной дороги в Слюдянке разговоры идут не первый год. Существующая федеральная трасса М-55 «Байкал» уже не соответствует предъявляемым требованиям. Трасса проходит прямо по центральной улице города, и в некоторых местах дома расположены буквально в 5 метрах от дорожного полотна. Это заметно увеличивает аварийность на трассе, мешает местным жителям, а также ухудшает экологическую обстановку в Слюдянке.

Для решения проблемы придумали целых пять вариантов обхода, и на публичных слушаниях был выбран один из проектов. Стоит отметить, что не все жители Слюдянки остались в восторге от перспективы строительства объездной по берегу Байкала.

Жители Слюдянки заявляют, что ОАО «Иркутскгипродорнии» при составлении проекта автомагистрали нарушило Федеральный закон «Об охране окружающей среды». Строительство дороги по берегу Байкала всерьез угрожает экологии озера. Кроме того, трасса пройдет по тому месту, где сейчас располагаются городской парк, городской и детский пляжи. Дорога фактически отрежет город от берега Байкала, а также уничтожит сразу несколько мест отдыха.

Тогда горожане составили обращение к губернатору Иркутской области, Министерству природы и экологии региона и Министерству транспорта РФ с просьбой запретить проектирование и строительство объездной по берегу уникального озера. Ведомство согласилось с некоторыми доводами горожан и резюмировало, что такими темпами проект рискует не пройти ГЭК.



**Министерство
строительства, дорожного хозяйства
Иркутской области**

ул. Поленина, 18-а, Иркутск, 664007
Тел. (3952) 728-172, факс (3952) 728-743
E-mail: build38@yandex.ru

Ир.об. № 44/14 № 49-29-2833/14
на № _____ от _____

Иркутск, 14.11.2014 г.
Подпись: _____

И.В. Васильев

О рассмотрении обращения

Уважаемая Татьяна Борисовна!

Ваше обращение на имя Президента Российской Федерации по вопросу строительства федеральной автомагистрали по берегу озера Байкал в черте города Слюдянка рассмотрено в министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области и министерстве природных ресурсов и экологии Иркутской области. По результатам рассмотрения сообщаем.

По информации ФКУ Упрдор «Южный Байкал» в рамках заключенного контракта с ОАО «Иркутскгипродорнии» по объекту «Строительство автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ-Чита на участке км 104+500 – км 111+680 (обход г. Слюдянка), Иркутская область» проводились инженерные изыскания в районе проектирования.

Контрактом предусматривалось выполнение работ по сбору данных, обоснованию и выбору варианта трассы, определение основных конструкций будущего объекта с последующим выполнением комплекса инженерных изысканий по принятому варианту трассы.

В соответствии с пунктом 7.1. статьи 11 Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ к объектам государственной экологической экспертизы федерального уровня отнесена проектная документация объектов, строительство, реконструкцию которых предполагается осуществлять на Байкальской природной территории (далее – БПТ). Территория Слюдянского района попадает в границы БПТ, таким образом, для любой хозяйственной деятельности по строительству и реконструкции объектов до ее реализации должна быть разработана проектная документация, получившая положительное заключение государственной экологической экспертизы.

Так как на сегодняшний день произведены только инженерные изыскания, оценка воздействия на окружающую среду не производилась.

После разработки проектной документации в обязательном порядке будет проводиться государственная экологическая экспертиза проекта и государственная экспертиза проектно-изыскательских работ.

Для предотвращения загрязнения озера Байкал от потоков ГСМ и антигололедных реагентов проектной документацией будет предусмотрена система очистных сооружений. Конструкция и мощность очистных сооружений, как и в целом все технические решения по проектируемой трассе в полном объеме определяются лишь на стадии разработки проектной документации.

Кроме того, предусматривается строительство двух эстакад и трех арочных мостов для обеспечения беспрепятственного доступа жителей города к береговой черте озера Байкал и сохранения пляжной зоны города.

Вместе с тем, министерством природных ресурсов и экологии Иркутской области были проанализированы на предмет соблюдения природоохранного законодательства варианты, предлагаемые для проектирования указанной автодороги, в том числе береговой обход г. Слюдянка (вариант 5).

Данный вариант предусматривает прохождение трассы от уреза воды на расстоянии 35-60 метров, тогда как в соответствии со статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации прибрежная защитная полоса озера Байкал как озера, имеющего особо ценное рыбохозяйственное значение, устанавливается в размере двухсот метров.

Кроме того, руководствуясь Указом Президента Российской Федерации от 27 июня 1998 года № 727 «О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования» федеральная автомобильная дорога общего пользования имеет с каждой стороны придорожные полосы шириной не менее 50 метров, считая от границы полосы отвода.

Проектирование по рассматриваемому варианту предусматривает строительство дополнительных сооружений в виде путепровода через железнодорожный тупик, моста через р. Похабиха, арок, эстакад на незатронутых природных территориях, включая земли лесного фонда, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы озера Байкал и впадающих в него рек, что является недопустимым в силу прямого противоречия перечню видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне БПТ, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2001 года № 643.

Таким образом, по мнению министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области береговой обход г. Слюдянка (вариант 5) не соответствует требованиям природоохранного законодательства и повлечет за собой отрицательное заключение государственной экологической экспертизы.

Также, министерством природных ресурсов и экологии Иркутской области по данному вопросу была направлена информация мэру муниципального образования Слюдянский район Должикову А.В.

Министр



М.А. Садовская

Использованные материалы: голосбайкала.рф

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, БАЙКАЛ 10007 19.12.2014, 09:26 891

URL: <https://babr24.com/?ADE=131559> Bytes: 2158 / 1896 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)