

"Роснефть" экономит и лишает своих руководителей служебных авто

А вот от айфонов и айпадов компания отказываться не собирается. Вот такая стратегия экономии.

НК «Роснефть» откажется от предоставления служебных автомобилей с водителями значительной части руководства своих дочерних компаний. Об этом пишут «Известия» со ссылкой на письмо вице-президента «Роснефти» Томаса Хенделя,

Решение высшего руководства компании было изложено в письмах и разослано руководителям дочерних предприятий госкомпании.

Право на служебное авто с личным водителем останется только за гендиректорами дочерних компаний. А вот их заместителям и главам департаментов придется самим позаботиться о своем перемещении.

Такие меры сократят корпоративный автопарк более чем вдвое. Соответственно, сократятся и затраты на содержание автомобилей и найм водителей. Известно, что речь идет о ликвидации пары сотен автомобилей – их планируется продать. А лишившимся авто руководителям выплатят единовременную компенсацию в размере 1 млн рублей — «50% стоимости стандартной комплектации Mercedes-Benz E200 с учетом корпоративной скидки в 15%».

Причиной затягивания поясов является сложная финансовая ситуация в компании. Ранее «Бабр» в своих материалах писал, что капитализация «Роснефти» с начала года упала почти на 40%. Долг монополии стал самым высоким в мире среди нефтяных мейджоров. Таким образом, компания Сечина ищет способы сократить расходы.

Однако логика избавления от лишних затрат у нефтяного монополиста несколько кривая.

Осенью все СМИ обсуждали закупку компанией техники и смартфонов Apple на 1,5 млн руб. Все это происходило на фоне известия, что в 3 квартале 2014 года «Роснефть» снизит чистую прибыль более чем в 30 раз — с 280 млрд рублей до 9 млрд руб.

Чуть позже, в начале декабря, компания разместила еще один заказ - на покупку аксессуаров и зарядных устройств для техники на сумму более 2 млн рублей.

А между тем опыт «Роснефти» по урезанию расходов на служебные автомобили предлагается перенять и другим госкомпаниям. Ранее, весной этого года, свой служебный автопарк сократил в два раза «АвтоВАЗ».



Фото: www.forbes.ru

Автор: Влад Красов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 3521 12.12.2014, 17:31 📄 555
URL: <https://babr24.com/?ADE=131307> Bytes: 2270 / 2100 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)