

Коммунальный мост дал трещину

Коммунальный мост в плачевном состоянии. Так водители отзываются о дорожном покрытии. Но теперь выясняется, что проблемы есть и в самой конструкции. Трещины расползаются по мосту.



Эти блоки стоят на улице Дубровинского около года. Сначала водителей ограждали от плитки и карнизов - они обрушивались прямо на проезжую часть. Теперь всё ещё серьезнее. Причём о проблеме в кругах строителей известно давно. Михаил Сашко ещё летом, после падения элементов фасада, обследовал мост по заказу города, и тогда трещины уже были.

"Трещины, которые мы там обнаружили, эти трещины на конструкциях моста давно. Где-то они образовались там где и должны были быть, их запроектировали, а где-то образовались в непредвиденных местах - из-за физических износов", - пояснил

доцент СФУ, технический директор "Научно-технический прогресс" Михаил Сашко.

Сегодня утром на арке моста появились метки. Специалисты намечают фронт работы. Но никакого ремонта здесь пока не предвидится. Администрация города нашла подрядчика лишь на исследование и разработку проекта спасения Коммунального моста. Согласно информации с сайта госзакупок, победителем стала иркутская компания - единственный участник конкурса. До 25 октября они должны провести работы, связанные "с предупреждением чрезвычайной ситуации техногенного характера".

"После того как проектные работы будут подготовлены, в дальнейшем будет объявлен аукцион непосредственно для поиска подрядчика, который приступит к проведению самих ремонтных работ", - сообщила пресс-секретарь департамента городского хозяйства Ольга Дегтярёва.

Коммунальный мост - объект культурного наследия, поэтому внимания ему уделяется гораздо больше, чем другим сооружениям. Все решения будут проходить через министерство культуры. И это в определённом смысле затянёт весь процесс. Точных прогнозов, когда начнутся работы, никто делать не берётся. Но произойдёт это, скорее всего, только с наступлением тепла.

Коммунальный мост был открыт в 1961 году. Пятьдесят лет - небольшой возраст для такой конструкции, но уход всё равно необходим. Два года назад от капитального ремонта с перекрытием движения решили отказаться, отложили до открытия четвёртого моста, чтобы не создавать проблем автомобилистам. И за это время фронт работ только увеличился.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krsyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Владимир
Богомолов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)