

Lada XRAY: бюджетный автомобиль может быть стильным?

Как выглядит российский моноприводный кроссовер по цене от 430 тыс. рублей, «выражению лица» которого подражает брутальный японский кроссовер-самурай.



В первом квартале 2015 года АвтоВАЗ соберет пилотную партию автомобилей Lada XRAY, которых одни называют кроссовером, другие — «высоким хетчбеком». В сети вообще сложно найти технические характеристики будущего автомобиля, доподлинно известно лишь то, какой будет внешность XRay и его цена. При этом в короткой истории создания авто уже есть кое-какие занимательные факты. Но обо всем по порядку.

Первый концепт XRAY был презентован на Международном московском автосалоне в 2012 году. Сырой макет (из пластика и картона, на слабеньком электронном двигателе) выкатили на подмостки столичного шоу, чтобы показать, какими в ближайшем будущем будут новые автомобили АвтоВАЗа. Это был первый концепт, созданный под руководством Стива Матина, в прошлом дизайнера Mercedes-Benz и Volvo, а тогда и сейчас — главного дизайнера отечественного концерна. Что важно и приятно, концепт был создан при участии двух молодых российских промышленных дизайнеров, один из которых отвечал за экстерьер автомобиля, а другой — за интерьер.

Замысловатое название для авто придумал тоже Стив. XRAY — рентгеновские лучи якобы дают нам шанс увидеть то, что происходит внутри. В данном случае — внутри АвтоВАЗа. А еще: X — кроссовер, Recreation, Activity и Youth — «отдых», «активность», «молодость».



Концепт-2, показанный на ММАС 2014 отличается от первого числом дверей, дизайном задней части автомобиля и некоторыми деталями. Все потому, что прототип разрабатывался без оглядки на производство и в кратчайшие сроки. За два года дорисовок концепт стал более приближенным к заводским реалиям.

Много что изменилось, но главная фишка авто — X-face, разлапистое перекрестье нового «лица» — была сохранена. Интересно, что её дизайнер подглядел у... старых Лад. — *На некоторых Ладах прежних лет черная пластиковая решетка радиатора объединяет фары. Мы решили развить эту тему*, — говорил Стив в интервью «Авторевю». — С формой передка играют многие, но такого решения у других нет.



А вот и есть подобные решения! По крайней мере, теперь есть. На парижском автосалоне в октябре был представлен концептуальный прототип Mitsubishi Outlander PHEV Concept-S (на фото). Серийный Outlander японцы покажут в апреле 2015-го на автошоу в Нью-Йорке, причем, уже известно, что конвейерная версия рестайлингового кроссовера будет практически идентична данному концепту. Комментарии излишни.



Ну а теперь от внешности и второстепенных деталей перейдем к техническим характеристикам, тем, в которых нет никаких сомнений. Итак, изначально XRAY задумывался как «высокий хэтчбек», сегодня его называют хэтчбэком в стиле SUV или моноприводного кроссовером. Он будет создан на базе хэтча Renault Sandero, кроссовер XRAY Cross, у которого будут версии 4x2 и 4x4, — на платформе Renault Duster. О габаритах будущего автомобиля точных данных нет, вероятно, они не слишком будут отличаться от габаритов Sandero. Тоже касается и подвески.

Известно, что Lada XRAY будет комплектоваться новым двигателем 1,8 ВАЗ-21176 мощностью 122 лошадиные силы уже с самого начала выпуска, с декабря 2015. Мотор сможет работать в паре как с механической коробкой передач, так и с «роботом». Не исключено, что в гамму силовых установок XRAY войдет и 1,6-литровая бензиновая «четверка» мощностью 114 лошадиных сил.

В базовую комплектацию серийного XRAY войдут подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система курсовой устойчивости и система автоматического вызова экстренных служб ЭРА-ГЛОНАСС. Также для модели предусмотрены регулировка водительского сиденья по высоте, обогрев лобового стекла, сидений, руля и наружных зеркал. В планах у производителя получить три звезды на краш-тесте по методике Euro NCAP в 2016 году, чтобы поставлять автомобили даже в дальнее зарубежье.

Цена на базовые комплектации XRAY и XRAY Cross будет в размере от 430 тыс. до 500 тыс. рублей соответственно.

Фото: [drom.ru](#), [cardesign.ru](#)

Автор: Виктория Федосеенко © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК ☎ 14166 30.11.2014, 12:00

URL: <https://babr24.com/?ADE=130964> Bytes: 4733 / 1433 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бобра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Виктория Федосеенко**, журналист.

На сайте опубликовано **1274** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)