

Транспортировку крупнотоннажного парома по городским улицам проведут в Иркутске

В ночь на 25 ноября по иркутским улицам начнётся переброска частей крупнотоннажного парома с реки Ангара на озеро Байкал. Водную часть пути от места строительства судна до пункта назначения преграждает Иркутская ГЭС.

Корпус парома разделили на три части, после переброски по городу его соберут в одно целое, установят рубку и отправят паром на обслуживание переправы в пролив Ольхонские ворота, сообщили в Восточно-Сибирском речном пароходстве.

Новый паром начали строить этой весной в Усолье-Сибирском, переброску корпуса в Иркутское водохранилище и далее на Байкал планировали осуществить только в апреле следующего года, однако судостроители сработали с опережением графика. Ширина корпуса составляет 9 метров, поэтому транспортировать кормовую, носовую и срединную части парома предстоит с максимальной осторожностью. Переброску решено провести в ночное время, когда количество транспорта на городских улицах минимально. Части корпуса на тралах перевезут на достроечную площадку в Иркутском водохранилище, там судно соберут в одно целое и установят рубку. «Это уникальный проект, все судостроительные заводы расположены далеко от Сибири, и доставка такого парома обошлась бы очень дорого. В итоге мы впервые построили судно с нуля своими собственными силами», — рассказала исполнительный директор пароходства Юлия Ушакова.

Строительство нового парома обойдётся в 252 млн рублей. На судне одновременно смогут поместиться 96 пассажиров и 16 легковых машин. Это позволит существенно разгрузить очередь туристов, ожидающих переправу на остров Ольхон на Байкале. «Сейчас там работает один современный паром, а другой морально и физически устарел. Новое судно увеличит пропускную способность на 30%», — продолжила Юлия Ушакова.

Планируется, что уже в июле следующего года к началу пикового туристического сезона на Байкале новый паром осуществит первую перевозку транспорта и пассажиров.

Автор: Артур Скальский © Regnum.ru СОБЫТИЯ, ИРКУТСК 👁 3441 24.11.2014, 22:38

URL: <https://babr24.com/?ADE=130814> Bytes: 1892 / 1892 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)