

Uaz Patriot: догоняет по-своему

В Иркутске и области стартовали продажи обновлённой модели отечественного внедорожника. Uaz Patriot стал комфортнее в деталях.



Придать выразительности внешнему виду автомобиля призваны новая V-образная радиаторная решетка и современные фары со светодиодными дневными ходовыми огнями. Зеркала в цвет кузова со светодиодными повторителями теперь складываются, противотуманные фары увеличены, дополнительный сигнал торможения также на светодиодах.



Преображая заднюю часть авто, дизайнеры ограничились установкой новых фонарей и контейнера запасного колеса. Последний недоступен в базовой комплектации.



Судя по техническим характеристикам и даже по фото, размеры автомобиля не изменились вовсе (если не считать 5 см в ширину и длину в топовых комплектациях). Поэтому кардинальных новаций в салоне ждать не стоит. Но детали могут удивить. Например, уют в салоне будет создавать «вежливый свет», так называется функция в новых плафонах. Комбинация приборов обновлена и дополнена датчиком температуры наружного воздуха и маршрутным компьютером.



На передней панели гордо красуется 7" сенсорный дисплей, верхушка мультимедийной системы, которая включает в себя парктроник с камерой заднего вида, навигацию Navitel, компас, 4 динамика, а также возможность воспроизведения Full HD видео, AM/FM/MP3 и подключения устройств через USB/AUX-порты. В общем, ничего особенного для типового городского кроссовера, но нечто из ряда вон для отечественного внедорожника.



За поведение на дороге по-прежнему отвечает система подключаемого полного привода (постоянный задний привод с жестко подключаемым передним), но уже дополненная задним стабилизатором поперечной устойчивости. Производитель обещает, что свежий Uaz Patriot будет более устойчив на высоких скоростях. Ещё одно изменение — применение в автомобиле необслуживаемых карданных валов с увеличенным ресурсом, что должно снизить стоимость планового ТО для владельцев.

Линейка двигателей не изменилась. Бензиновый двигатель объемом 2,7 литра и дизельный 2,2-литровый силовой агрегат работают в паре с 5МКПП. Расход топлива в первом случае составляет 11,5 л, в случае с дизелем — 9,5 л на 100 км.

Цена бензиновой версии стартует с отметки в 649 тыс. рублей, дизельной — от 720 тыс. рублей. До конца года действует скидка по программе утилизации в размере 90 тыс. рублей, по программе трейд-ин — 75 тыс. рублей.

Предыдущее поколение продается по цене от 479 тыс. рублей.



Фото: uaz.ru

Читайте также: **Новый Peugeot 308: кардинальное преобразование**

Автор: Виктория Федосеенко © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 9339 20.11.2014, 00:10

URL: <https://babr24.com/?ADE=130667> Bytes: 3151 / 2508 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Виктория Федосеенко**, журналист.

На сайте опубликовано **1274** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)