

Тимур Сагдеев: «Малая авиация сближает соседей»

Депутат Законодательного Собрания Тимур Сагдеев рассказал о том, как встретили рейс Улан-Удэ – Иркутск-Нижнеудинск-Красноярск жители Нижнеудинского района.

- Расскажите, как отнеслись нижеудинцы к новости об открытии рейса Улан-Удэ – Иркутск-Нижнеудинск-Красноярск ваши земляки?

- Уже два или даже три десятилетия аэропорт Нижнеудинска не принимал никаких самолетов, кроме тех, что выполняли рейсы до Тофаларии. Этот год кардинально изменил ситуацию. Обозначенный в январе этого года в послании Губернатора курс на поддержку и развитие малой авиации вселил надежду на возвращение былых возможностей Нижнеудинского аэропорта.

Наши совместные усилия с администрацией района и министерством транспорта области помогли укрепить взлетно-посадочную полосу и летом был совершен первый рейс из Иркутска, а 6 ноября этого года нижеудинцы с радостью встретили первый межрегиональный рейс. Открытие авиа рейса, связывающего нас сразу с тремя соседними городами Иркутском, Улан-Удэ и Красноярском – это знаковое событие для каждого жителя Нижнеудинского района. Оно вселяет уверенность в будущем развитии города и гордость за то, что именно Нижнеудинск выбран как точка соединения наших соседей - сибирских городов Иркутска, Красноярска и Улан-Удэ.



Люди, узнав о том, что рейс будет регулярным, обсуждают, что теперь именно в Нижнеудинский район будут приезжать жители Приангарья, планируя авиационное передвижение по Сибири, а значит, город получит дополнительные возможности развития, как малого бизнеса, так и других экономических проектов.

- Как Вы считаете, наберет ли рейс достаточное количество авиапассажиров, чтобы остаться регулярным?

- Двухмоторный самолёт L-410 имеет 17 пассажирских мест и, насколько мне известно, по условиям субсидирования, он будет совершать рейсы даже при минимальном количестве пассажиров. Я же хочу сказать, что позвонил, чтобы узнать о наличии мест на конец ноября и получил ответ, что на нужную мне дату билеты уже распроданы. Я уверен, что для решения многих вопросов наличие возможности удобного и быстрого перелета является залогом успеха. За полтора часа добраться из Иркутска или из Красноярска, это не ночь в поезде. 30 лет назад самолёты из Иркутска в Нижнеудинск летали ежедневно. Здесь был свой авиаотряд и крупнейший за Уралом авиапарк. Таких как L-410 было три десятка машин. Один, кстати, с надписью "Аэрофлот", остался до сих пор, теперь он памятник.

- Как Вы считаете есть ли будущее у малой авиации, веди это один из самых дорогостоящих транспортных проектов, включающих расходы как на технику, так и на оборудование взлетно-посадочных полос?

- Безусловно, развитие малой авиации требует инвестиций и постоянного внимания со стороны органов власти. Но нельзя забывать, что малая авиация для северных и отдаленных районов Сибири и Дальнего Востока была и остается важнейшим элементом безопасной жизнедеятельности. Кроме того, современная экономика ставит малую авиацию в ряд самых необходимых условий для развития новых инвестиционных и инфраструктурных проектов. Именно поэтому, озвученный Сергеем Владимировичем Ерощенко курс на реконструкцию и укрепление взлётно-посадочных полос и аэропортов малых городов нашей области важно поддержать не только бюджетными силами. Я убежден, что при решении вопросов, связанных с юридическим закреплением ответственности за это имущество, муниципальное сообщество и, конечно, заинтересованные

в развитии малой авиации предприятия региона, смогут на условиях государственно-частного партнерства организовать реконструкцию малых аэропортов.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ОБЩЕСТВО, 👁 6799 12.11.2014, 12:25 📄 1032

URL: <https://babr24.com/?ADE=130386> Bytes: 3670 / 3556 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЗАКСОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ВТОРОГО СОЗЫВА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)