

Губернатор - в Иркутской области открыты 16 новых региональных авиамаршрутов

Сергей Ероценко принял участие в видеоконференции по вопросу развития региональных авиаперевозок в Сибирском федеральном округе.

В конференции приняли участие губернаторы СФО, полпред президента Николай Рогожкин и министр транспорта РФ Максим Соколов.

Об этом сообщает пресс-служба областного Правительства.

Сибирские губернаторы отметили серьезную разобщенность и неразвитость региональной инфраструктуры. Кроме того, существуют проблемы с состоянием аэропортовой системы в северных регионах, в том числе и в Иркутской области.

Как сообщил Сергей Ероценко, в Прибайкалье региональные пассажирские перевозки субсидируются из бюджета. Такие дотации получают авиакомпании «Ангара», «ИрАэро» и «ПАНХ».

Губернатор отметил, что за 2014 год удалось открыть 16 новых маршрутов: десять новых маршрутов из Иркутска (в Абакан, Кызыл, Нерюнгри, Нижнеангарск, Талакан, Новосибирск и другие), четыре маршрута – из Братска (Хабаровск, Новосибирск, Якутск, Красноярск), по одному из Усть-Кута и Нижнеудинска.

— Благодаря этому мы существенно укрепили связи с Республикой Бурятией, Забайкальским и Красноярским краями. Думаю, что в ближайшее время выйдем на ряд соглашений с Томской и Новосибирской областями, с Красноярским краем, чтобы эти межрегиональные маршруты поддержать из местных бюджетов тоже, — заявил глава Иркутской области.

Напомним, история авиаперевозок в Иркутске началась 24 июня 1925 года. В этот день в Иркутске совершили посадку 6 самолётов грандиозного перелёта по маршруту Москва — Иркутск — Улан-Батор — Пекин. Перелет осуществлялся на 4-х отечественных и 2-х иностранных самолетах. В составе экспедиции был знаменитый летчик Михаил Громов. Данное событие послужило началом организованного планомерного авиационного освоения Сибири.

Первый иркутский аэродром находился в районе деревни Боково и имел первоначальные размеры 500х600 шагов.

13 августа 1928 года был выполнен первый почтово-пассажирский рейс по гидроавиалинии Иркутск — Бодайбо на самолете Ю-13 «Моссвет». С этого момента начал свою работу гидроаэропорт, оборудованный на реке Ангара в центре современного Иркутска, около нынешней улицы Франк-Каменецкого. Гидросамолёты совершали регулярные рейсы в Якутию.

15 сентября 1956 года на иркутском аэродроме впервые произвел посадку советский реактивный самолет Ту-104, выполняющий технический рейс из Пекина. В этот день была открыта первая в СССР пассажирская авиалиния Москва — Иркутск на реактивном самолёте Ту-104.

7 марта 1975 года в Иркутск прибыл первый самолет второго поколения реактивных гражданских пассажирских самолетов Ту-154.

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)