

Сергей Ерощенко хочет создать в Иркутске авиакластер

С такой инициативой губернатор Иркутской области выступил на правительственном совещании по реализации инвестиционных проектов.

Об этом сообщает пресс-служба областного Правительства.

По словам губернатора, организация такого кластера «позволит сформировать необходимую базу для создания производств низких переделов с привлечением предприятий малого и среднего бизнеса».

Предполагается, что развитие авиакластера будет базироваться на мощностях корпорации «Иркут».

— Создание авиакластера позволит объединить существующие и привлечь новые машиностроительные производства, обеспечить производство конкурентоспособной продукции в области самолетостроения на мировом рынке. Это большие инвестиции, новые рабочие места, — считает губернатор Ерощенко.

Справка:

Корпорация «Иркут» - российская авиастроительная корпорация. Штаб-квартира расположена в Москве. Полное наименование — Открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация „ИРКУТ“».

Основные владельцы компании на сентябрь 2010 года — Объединённая авиастроительная корпорация (80,9 %), АХК «Сухой» (11,89 %), в свободном обращении находится 7,21 % акций.

Председатель совета директоров компании — Михаил Погосян. Президент и председатель правления компании - Олег Федорович Демченко.

Холдинговая структура Корпорации «Иркут» включает 26 юридических лиц, в том числе:

Иркутский авиационный завод

ТАНТК им. Бериева

ОАО «ОКБ им. А. С. Яковлева»

ЗАО «БЕТА ИР» (г. Таганрог)

ЗАО ОКБ «Русская Авионика» (г. Жуковский)

ЗАО «Иркут АвиаСТЭП»

ЗАО «ИТЕЛА» (г. Рыбинск)

ЗАО «Техсервисавиа»

ООО «Гидроавиасалон»

В настоящее время завод производит многоцелевой боевой самолёт Су-30СМ, учебно-боевой самолёт Як-130.

Также ведётся разработка беспилотных летательных аппаратов Иркут-200, Иркут-850 и др.

Помимо этого, в целях диверсификации производства, компания развернула работы по проектированию и подготовке к серийному выпуску пассажирских самолетов нового поколения «Иркут МС-21». Выход на рынок конкурента среднемагистральных Boeing 737 и Airbus 320/321 предварительно планируется на 2016 год. Финансирование проекта осуществляется за счет государства (выделяется около 70 млрд руб. из

федеральной целевой программы «Гражданская авиация» до 2015 года).

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК © 5071 07.11.2014, 19:24

URL: <https://babr24.com/?ADE=130319> Bytes: 2276 / 2269 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)