

Модернизацию трубопроводной системы обсудили на экспертном совете «Транснефти»

На 11-ом Экспертном совете «Транснефти» состоялось обсуждение модернизации трубопроводной системы компании с целью увеличения транспортировки нефтепродуктов. К 2020 году планируется прокачивать через трубопроводы более 58 млн тонн нефтепродуктов против 31 млн тонн в 2014 году. Расширение мощностей для прокачки будет вестись в основном за счет реализации проектов «Север» и «Юг».

Проект «Север» предназначен для экспортных поставок дизеля класса Евро-5 из российских портов на Балтике. Проект «Юг» позволит увеличить экспортные поставки дизельного топлива из Новороссийска.

В настоящее время проектная мощность «Севера» составляет 8,5 млн тонн в год, при этом в текущем году транспортировка нефтепродуктов через трубопроводы системы составит около 11 млн тонн. Планируется увеличить мощность «Севера» до 25 млн тонн в два этапа. На первом этапе за счет частичной реконструкции станций и трубопроводов пропускная способность системы вырастет до 15 млн тонн. Общая стоимость проекта оценивается в 27 млрд рублей. Среди решений, которые позволят увеличить прокачку дизеля, – перепрофилирование существующей нефтяной трубы.

Перепрофилирование нефтепроводов под прокачку дизеля Евро-5 «Транснефть» уже реализует на нефтепроводах Тюмень-Аргомыш и Кириши-Приморск. По словам Расима Мингазетдинова, руководителя управления стратегического развития «Транснефти», на участке Кириши-Приморск уже проведены контрольные прокачки, которые показали хорошую очистку трубы от остатков нефти и других загрязнений. «Качество дизельного топлива сохраняется на уровне Евро-5», – отметил Мингазетдинов.

По оценке Павла Арабова, ведущего специалиста аналитического агентства «Нефтетранспортная территория», полное перенаправление на Балтике экспортных потоков нефтепродуктов в порты Приморск и Усть-Луга позволит увеличить их бюджеты не менее чем на 10 млрд рублей.

По словам Владимира Назарова, заместителя вице-президента «Транснефти», проводимая «Транснефтью» модернизация трубопроводов позволит значительно сократить время доставки топлива. С 2015 года время прокачки составит менее 7 дней, то есть меньше, чем по железной дороге.

В ближайшей перспективе «Транснефть» планирует полностью обеспечить потребности московского региона в дизельном топливе и на 80-90% в авиакеросине. Уже построены две ветки трубопровода для поставок авиатоплива и дизеля, в перспективе строительство третьей ветки для прокачки бензина. «Транснефть» также планирует максимально обеспечить топливом Санкт-Петербург и Ленинградскую область.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)