

Троллейбусный зигзаг в Университетском

Последние полгода прокладка троллейбусной линии в микрорайон Университетский является одним из самых обсуждаемых мероприятий иркутской мэрии.

У многих жителей Университетского перспектива появления троллейбуса вызывает искреннее недоумение. Давно остались в прошлом те времена, когда редкие маршрутки брались штурмом в часы пик. Сейчас в утреннее время очереди на остановках еще наблюдаются, но стоять в них приходится от силы минут пять.

С точки зрения отсутствующей городской стратегии прокладка троллейбусной линии в микрорайон не является грамотным решением. Безусловно, лишний общественный транспорт никогда не бывает лишним. Но только не в таком неудачном месте, каким является Университетский.

Дело в том, что в Университетский намереваются завернуть маршрут N 7. Напомним, сейчас он идет из центра Иркутска по улице Байкальской, затем через плотину ГЭС на левый берег, через Академгородок. В районе остановки Госуниверситет он выезжает на развязку Академического моста, разворачивается и въезжает на объездную дорогу в Первомайский. На остановке Ботанический сад троллейбус поворачивает в Первомайский. На обратном пути троллейбус идет по тому же маршруту, за исключением участка между Университетским и остановкой Госуниверситет - его он срезает напрямую, мимо строящегося микрорайона «Союз».

После того, как маршрут будет модифицирован, на остановке Госуниверситет троллейбус будет заворачивать вверх, на улицу Улан-баторскую. Пройдя по Улан-баторской, троллейбус выйдет в Университетский, спустится до объездной дороги и повернет налево, на свой прежний маршрут в Первомайский.

Как пойдет троллейбус в обратную сторону - пока неизвестно. Логика подсказывает, что обратно он пойдет по тому же маршруту. Во всяком случае, столбы в Университетском сделали с обеих сторон дороги.

Любому иркутскому водителю очевидны три слабых места этого маршрута.

Во-первых, поворот с улицы Лермонтова налево на Улан-Баторскую весьма нетривиален. Ежедневно этот перекресток собирает свои жертвы - дня не обходится без ДТП. Летом 2014 года на перекрестке сделали полосы разгона, однако они помогают мало - слишком большой поток транспорта идет через него, и недисциплинированные иркутские водители регулярно блокируют крайнюю левую полосу, предназначенную для поворота налево.

Сейчас маневр по повороту на Улан-Баторскую совершают некоторые коммерческие автобусы. Однако большой неповоротливый троллейбус, особенно в зимнее время, рискует стать причиной многочисленных «пробок» и ДТП. Он просто не впишется в узкий перекресток.

Во-вторых, улица Улан-Баторская слишком узкая. На ней всего две полосы, там невозможно совершать обгон, а появление троллейбуса лишь усугубит и без того непростую ситуацию, особенно на проблемном перекрестке с улицей Фаворского.

И в-третьих, выезд налево на объездную дорогу из Университетского в сторону Первомайского также сопряжен с серьезными проблемами, особенно в час пик. Плохо спланированный перекресток вкупе с плохо отрегулированным светофором уже сейчас регулярно провоцирует ДТП, причем часто с печальным исходом.

Основная причина критики в адрес нового маршрута со стороны профессионалов - отсутствие его реальной необходимости именно в таком формате. Маршрутов, соединяющих Университетский с Академгородком - более чем достаточно. А вот маршрутов, соединяющих Университетский с Глазково-Райсоветом - практически нет. Именно эту проблему стоило бы решать департаменту транспорта администрации Иркутска.

К примеру, эксперты давно рекомендуют рассмотреть вопрос о продлении троллейбусной линии дальше остановочного пункта Жуковского. Когда-то улица Лермонтова была свободна от машин, и разворот

троллейбуса с конечной «против шерсти» в этом месте не создавал никаких проблем. Сейчас конечная троллейбуса совмещена с оживленной автобусной остановкой и отягощена мощным трафиком на дороге. Регулярно выезжающие с конечной троллейбусы создают постоянные заторы.

В идеале светофор в районе остановки Жуковского необходимо ликвидировать, автобусную остановку загнать в глубокий «карман», а для пешеходов сделать подземный или надземный переход. Но для этого нужно ликвидировать конечную остановку троллейбуса на Жуковского.

Логика подсказывает продлить троллейбусную линию минимум до остановки «Свердловский рынок», и развернуть его а обратную сторону по улице Терешковой на улицу 2-я Железнодорожная. В этом случае будет создан дополнительный транспорт как для пассажиров, прибывающих и отбывающих с иркутского вокзала, так и для покупателей на Свердловском рынке, а главное - будет решена проблема с затором на Жуковского. Для реализации этой схемы не требуется ничего, кроме установки трех десятков опор контактной сети. Однако «теоретики» из департамента транспорта этот вопрос даже не рассматривают.

Троллейбус из Университетского логично развернуть именно в сторону райсовета, куда крайне сложно попасть как из Первомайского, так и из Университетского. Еще более логично было бы пустить троллейбус прямо по Академическому мосту - но до такого счастья, кажется, нынешнее поколение иркутян уже не доживет.

Мы попытались выяснить мнение по поводу троллейбуса в Университетский у депутата городской Думы Евгения Стекачева, который был замечен в усиленном лоббировании этой темы. Сам Евгений Стекачев пребывает на заслуженном отдыхе после выборов в городскую Думу, однако в его штабе нам рассказали позицию депутата.

По словам представителя штаба депутата Стекачева, в Университетском наблюдается некий «беспредел» частных перевозчиков. Частный транспорт «собирает сливки» в часы пик, а вот в остальное время уехать из микрорайона достаточно проблематично. Особенная проблема возникает в вечернее время - известно, что иркутские «маршрутки», при полном бездействии мэрии, заканчивают работать с наступлением темноты. После 22 часов частный транспорт в Иркутске практически прекращает свою работу.

Напомним, главным «специалистом» по частным маршруткам является скандально известный депутат городской Думы Алексей Колмаков. Во многом благодаря его лоббистским «способностям» в частном секторе иркутского транспорта царит полный беспредел. Масла в огонь подливает департамент транспорта мэрии, возглавляемый чистым теоретиком Юлией Гординой, регулярно выдающей совершенно невероятные решения в сфере городского движения.

Еще одной немаловажной причиной, по которой депутат Стекачев лоббирует троллейбус в Университетский, являются малообеспеченные слои граждан. Они могут рассчитывать на проездные билеты. Напомним, что ни городская Дума, ни мэрия оказались не в состоянии заставить частных перевозчиков признавать общегородские проездные билеты.

Таким образом, маршрут в Университетский, который мэрия, кстати, обещала запустить еще к концу лета 2014 года, не очень-то и нужен. Однако в печальной транспортной ситуации, которая имеет место в Иркутске, лучше так, чем никак.



Схема современного движения троллейбуса N 7

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, БАЙКАЛ 👁 12237 22.10.2014, 09:22 📌 1977

URL: <https://babr24.com/?ADE=129849> Bytes: 6981 / 6910 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

