

5,5 миллиардов на реконструкцию станции Тайшет

На реконструкцию станции Тайшет в ближайшие годы будет потрачено более 5,5 миллиардов рублей. Средства будут выделены ОАО "РЖД" и бюджетом России.



Деньги будут направлены на реконструкцию транзитного парка, нечётных парков прибытия и отправления, а также строительство двухпутного подхода абаканского направления Красноярской дороги.

В настоящее время ведется работа по реконструкции и развитию грузового двора станции: дополнительные соединительные и ходовые пути для пропуска локомотивов из депо в парк отправления и в обратном направлении. Помимо этого на площадке грузового двора будут расположены административно-бытовой корпус, тёплый крытый склад и здание с помещениями под гараж, мастерскую и тепловой узел.

Как сообщает пресс-служба ВСЖД, сооружение объектов планируют завершить в 2015 году. Уже освоено около 150 миллионов рублей, которые направлены на прокладку одной из двух дренажных канав, укладку 27 километров сетей сигнализации, централизации и блокировки, установку 63 опор линии электропередач.

Первый этап реконструкции станции рассчитан на три года и два месяца. В течение этого срока на грузовом дворе оборудуют площадку погрузки-выгрузки из открытого подвижного состава, позиции для переработки крупнотоннажных контейнеров и переработки тяжеловесных грузов и вагонов с коммерческими браками, открытую платформу вместимостью на два вагона.

Заданием определена укладка более 13 километров путей и 35 стрелочных переводов. Это позволит значительно ускорить передачу местных вагонов к погрузо-выгрузочным фронтам, уменьшить маневровые передвижения в транзитном парке и, как следствие, повысить пропускную способность станции в целом.

Также на первой стадии будет модернизирован пост электрической централизации №1 и построен административно-бытовой комплекс для работников станции. Это устранит препятствия для организации продвижения поездопотока во всех направлениях.

Второй этап реконструкции предусматривает модернизацию и удлинение транзитного парка под составы с угольными маршрутами из Кемерово. Не исключено, что его реализация начнётся уже в следующем году.

Третий этап предполагает строительство развязки для примыкания второго пути перегона "Тайшет – Тагул" абаканского направления. Четвёртый нацеливает на реконструкцию нечётного парка отправления и нечётной

сортировочной горки. Пятый этап реконструкции позволит осуществить реконструкцию нечётного парка прибытия.

Автор: Андрей Лаховский © Babr24.com ТРАНСПОРТ, 👁 5366 10.10.2014, 14:44 📄 805

URL: <https://babr24.com/?ADE=129514> Bytes: 2477 / 2412 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Лаховский**, редактор политической информации NewsBabr.com.

На сайте опубликовано **1349** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)