

Ангарчанин, с детства мечтавший о небе, своими руками собрал самолет

Ангарчанин Эрнольд Мончик 7 лет собирал самолет. Теперь идут его испытания. Конструктор следит за ними с земли. Пилотирует самодельную машину летчик-испытатель. Полеты проходят с марта, и после каждого самолет дорабатывают. Скоро машина будет готова, и потому конструктор решил сам научиться ее пилотировать. О человеке, мечтающем летать, - следующий материал.

"Главное - крепко закрепить крылья: по дороге могут потеряться" - дает последние напутствия ангарчанин Эрнольд Мончик. Сегодня испытательный полет его самолета, который он сам же и построил. Седьмой вылет. Конструктор волнуется - все ли взяли. Расстояние до летного поля немаленькое - двадцать пять километров. Большая часть пути - по городу. А на месте уже собрались все любители авиамodelьного спорта.

Самолетами ангарчанин Эрнольд Мончик увлекся в детстве. Все школьные годы провел в авиамodelьном клубе. Сейчас сам учит детей собирать модели. Стать летчиком не получилось. Зато окончил Московский авиационный институт по специальности "конструктор вертолетов". Много лет Эрнольд мечтал построить свой самолет. И построил. Семь лет потратил на это:

- Никто не верил, что я его сделаю. Для многих это был шок.

Схему самолета конструктор выбрал необычную - специально для тех материалов, что были под рукой. Использовал запчасти от шести самолетов - даже от истребителя. Двигатель взял от автомобиля "Субару". Корпус, крылья, винты делал сам:

- Назвали мы его "Шерп" - "носильщик Гималаев". Маленький, юркий, незаметный. Альпинисты штурмуют горы, а они подтаскивают. Вот это шерп.

Самолет двухместный. Для взлета и посадки достаточно 150-170 метров ровной поверхности. Поднимается он на любую высоту. Только скорость небольшая - 160 километров в час. Горючего в баке хватает на три часа.

Летать на этом самолете пока разрешено только летчику-профессионалу. Слишком мало времени испытательных полетов - всего 33 минуты в воздухе.

Эрнольд Мончик тоже только наблюдает за своим творением с земли. Летчик-испытатель пока не дал добро на перевозку пассажира. После каждого полета конструктору вновь приходится исправлять недостатки.

- Самолет. Аэродинамическая схема хорошая. Были вопросы по силовой установке, винту. Сейчас устранены. Хорошо летает. Единственное, немного довести его - и можно работать на нем, - говорит летчик-испытатель Сергей Виноградов.

Сам Эрнольд считает, что недоделки придется исправлять как минимум полгода. Нужно установить тормоза, приделать к кабине дверки. Но это мелочи, говорит конструктор. После испытаний аппарата он собирается учиться летать. Чтобы когда-нибудь самому сделать "мертвую петлю" на собранном своими руками самолете.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

