

Трубы не будет. Будут рельсы.

Нефтепроводная монополия «Транснефть» предложила железнодорожной монополии ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) принять участие в реализации проекта строительства нефтепровода Тайшет—Находка. По мнению главы «Транснефти» Семена Вайнштока, трубопровод можно строить поэтапно и до полного завершения проекта использовать для транспортировки нефти Байкало-Амурскую магистраль (БАМ).

В минувшую пятницу в Москве, выступая на пресс-конференции, президент «Транснефти» Семен Вайншток рассказал журналистам, что считает проект строительства нефтепровода на Находку протяженностью 4,5 тыс. км с ориентировочной стоимостью \$12 млрд (Тайшет—Находка) подготовленным. «Транснефть» надеется в первом квартале 2005 года закончить подготовку проектной документации и технико-экономического обоснования этого проекта.

Стоимость работ, по словам господина Вайнштока, оценивается в \$260 млн. Глава «Транснефти» заявил, что его компания предложила РЖД принять участие в реализации проекта: до полного завершения строительства нефтепровода возможно использование для транспортировки нефти участков БАМа.

«Есть такая идея: одновременно построить порт в Находке (в бухте Перевозная — "Ъ") и 1 тыс. км трубопровода от Тайшета, которая должна завершиться нефтеналивной эстакадой (для перевалки нефти в железнодорожные цистерны — "Ъ"), и это направление может начать работать», — рассказал господин Вайншток. «После этого продолжается строительство еще более 1,1 тыс. км и еще одной эстакады. И тогда будут работать 2,1 тыс. км трубопровода и продолжение железнодорожного участка. А потом завершение работ с отказом от железнодорожных перевозок», — объяснил глава «Транснефти».

«Мы встречались с руководством РЖД и рассказали ему, что необходимо снижение тарифов (на транспортировку по железной дороге — "Ъ"), чтобы обеспечить схему последовательного ввода в действие направления Тайшет—Находка», — сказал Семен Вайншток. По его словам, глава РЖД Геннадий Фадеев «очень серьезно отнесся к этой схеме и поручил своим специалистам детально ее проработать с целью обеспечения экономической целесообразности такого решения». По мнению главы «Транснефти», в случае согласия РЖД и принятия соответствующего решения на уровне правительства понадобится 18-20 месяцев на строительство первого участка нефтепровода. Его пропускная способность составит около 10 млн т нефти в год.

Вице-президент РЖД Салман Бабаев подтвердил "Ъ", что встреча господ Вайнштока и Фадеева по поводу этого проекта состоялась неделю назад. Железнодорожникам понравилась инициатива «Транснефти», что неудивительно: незагруженный сегодня БАМ приносит РЖД более \$300 тыс. убытков в сутки. «Решение, предложенное нефтяниками, обеспечит уже в первые годы реализации проекта 10 млн тонн перевозок по БАМу ежегодно, — поясняет господин Бабаев. — Конечно, через семь лет, когда нефтепровод будет достроен, этот поток иссякнет. Но к тому времени нефтяные грузы уже принесут компании значительные доходы». По итогам встречи глав РЖД и «Транснефти» создана рабочая группа из специалистов обеих компаний. В течение месяца она должна рассчитать экономику перевозок нефти по данной схеме. «Если в результате выяснится, что при существующих железнодорожных тарифах они окажутся нерентабельными, РЖД готово пойти на снижение расценок, — констатирует господин Бабаев. — Однако окончательное решение об этом может принять только правительство, поскольку наши тарифы регулируются государством».

Аналитик нефтегазового агентства Argus Михаил Перфилов считает идею поэтапного строительства нефтепровода «разумной и удачной». По его словам, ее осуществление «будет способствовать укреплению позиций российской нефти на рынке стран Азиатско-Тихоокеанского региона».

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)