

## Рафаэлян поплакался депутатам

Эта проблема Иркутской области обсуждались в среду на <депутатском часе>, организованном в рамках 38-й сессии Законодательного собрания.

По данному вопросу выступили начальник департамента транспорта и связи города Иркутска Иосиф Рафаэлян, директор автоколонны 1880 Михаил Каргин, директор автоколонны 1948 города Ангарска Александр Лукьянов и другие.

По словам выступающих, общественный городской транспорт в области практически находится на грани полного раз渲ла, поскольку прибыль не покрывает расходы, а бесплатные услуги, предусмотренные для льготников, не компенсируются совсем или компенсируются в незначительной степени. Только в Иркутске ежедневно перевозится 301 тысяча человек, из них, по словам И. Рафаэляна, 50% относятся федеральным законодательством к категории льготников. Всего же в Иркутске проживают 180 тысяч человек, имеющих право на льготный проезд в городском транспорте. До 1992 года федеральное законодательство устанавливало 27 категорий льготников, сейчас их - 64. Таким образом, отметил И. Рафаэлян, городские транспортные предприятия несут колоссальные убытки, так как компенсации за предоставление льготного проезда из федерального центра практически не поступают. Износ транспорта составляет до 70%, на линиях используются автобусы с пробегом 500 тыс. километров, а средств на обновление автопарка нет.

Кроме того, депутаты обсудили проблемы, связанные с функционированием частных маршрутных такси. По словам выступавших, они <легко зарабатывают деньги, не неся ответственности по закону об инвалидах и ветеранах, и прочих льготниках>. Выступающие считают, что следует разработать для такого транспорта отдельный областной закон, который бы регулировал его деятельность. Подобные региональные законы уже действуют в Хабаровске и Красноярском крае.

Подводя итог разговору, председатель Собрания Геннадий Истомин отметил, что области крайне необходим закон о пассажирском транспорте. Он напомнил, что в 2003 году мэр города Иркутска Владимир Якубовский выходил с такой законодательной инициативой, но <она была похоронена>, и теперь надо заново возвращаться к этой серьезной теме. Комитету по собственности и экономической политике областного парламента сессия дала протокольное поручение рассмотреть все высказанные предложения по обсуждаемому вопросу, выработать рекомендации по разработке законопроекта и других законодательных инициатив с тем, чтобы на ближайших сессиях уже можно было рассматривать конкретные шаги по улучшению состояния дел на пассажирском транспорте.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Сибирские новости" ГОРОД, ИРКУТСК № 3419 20.05.2004, 14:32

URL: <https://babr24.com/?ADE=13002> Bytes: 2510 / 2364 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.посы: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)