

Первомайский и Синюшка остались без городского транспорта

В Иркутске закрыты три муниципальных маршрута. Без городского транспорта остались микрорайоны Первомайский и Синюшина гора. В департаменте транспорта говорят: автобусы не ходят, потому что нет денег на топливо.

Чтобы вовремя добраться до работы, доцент Политехнического университета Владимир Баранов выходит из дома за три часа. До Студгородка добирается с пересадками. Каждый день, говорит, на маршрутках ездить дорого. С этого года 23-й и 18-й маршруты на Синюшину гору больше не ходят. Автобусы стоят в гаражах: нет денег на топливо.

- Люди страдают, особенно больные, пенсионеры остались без транспорта. И до сих пор власти не принимают никаких мер.

На Конева и Синюшиной горе находятся две больницы, несколько крупных предприятий. Маршруты 23 и 18 находятся в ведении четвертого пассажирского предприятия. Там говорят, что пускать на линию автобусы стало невыгодно: в основном ездят льготники, их Свердловском районе 73 процента.

- Тратим порядка 1800, а оплачивают нам где-то 300-400 рублей. Выполнить эти рейсы только из-за топлива не в состоянии, - говорит и.о. начальника пассажирского МУП №4 Геннадий Воронец.

В Иркутске имеют право на бесплатный проезд 180 тысяч человек. По федеральному закону эти льготы оплачивает бюджет страны. Однако в департаменте транспорта в этом году получили только чуть больше двух процентов от общей суммы. Денег не хватает на топливо, зарплату работникам, техническое обслуживание машин. Маршруты закрывают.

Без муниципального автобуса №21 остался и микрорайон Первомайский.

- Мы, понимая эту ситуацию, усилили работу электротранспорта. 10-й маршрут работает с М.Конева, 7-й маршрут троллейбусный с Первомайского. На 7 маршруте работает двенадцать троллейбусов. На 10 - 8 троллейбусов. Кроме того, с Синюшиной горы работает восьмой автобусный маршрут, - сказал начальник департамента транспорта и связи администрации г.иркутска Иосиф Рафаелян.

Возможно, некоторые маршруты будут удлинять. Так, 23-й автобус будет ходить с Конева до Марата, а 21-й - по маршруту Первомайский-Топкинский.

Светлана Банько

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

