

Установлены предварительные причины трагедии на строительстве нового моста через Ангару

Технические недоработки опалубной конструкции послужили 28 апреля причиной гибели двух рабочих на строительстве нового моста через Ангару. Таковы предварительные выводы проведенного расследования. Окончательное заключение сделает прокуратура. Туда будут переданы все материалы следствия. Но уже сейчас ясно: скорее всего, иск о возмещении ущерба предъявят швейцарской фирме, которая изготовила оборудование.

Опалубная конструкция для подвешного бетонирования при строительстве моста была изготовлена швейцарской фирмой. В России такое оборудование используют впервые. Случившаяся трагедия вскрыла его недостатки. В частности, стало ясно, что при проектировании не предусмотрели меры безопасности. "Хотя швейцарская фирма, которая изготовила эту опалубку, знала, что она изготавливается для России. Она должна была изучить требования по нормативам ГОСТа РФ, которые должны быть обязательны. Эти меры предотвращают такого рода происшествия", - сказал Александр Сон, главный государственный инспектор по охране труда в строительной отрасли в Иркутской области.

Обрушение опалубки произошло из-за того, что некоторые элементы конструкции установили неверно. В результате при движении из опоры вышла балка. Ее используют, передвигая агрегат для навесного бетонирования. Он потерял упор и резко накренился. Два человека сорвались вниз и погибли. Еще двое чудом остались живы. Все это описано в материалах расследования. Там же сказано об ответственности за случившееся еще двух людей. Это швейцарский специалист, который обучал российских строителей работе на опалубном оборудовании. Он же следил за тем, чтобы параметры при перемещении конструкции устанавливались верно. Контролировать этот процесс должен был и один из руководителей строительства. Но, по всей видимости, они недоглядели. Степень их вины установит прокуратура. Туда будут переданы все документы. Но сама комиссия говорит, что человеческий фактор не является первопричиной случившегося. "Несмотря на то, что ошибочно установлены тяжки для роликов. Мы усмотрели все-таки, что первая причина - это технические недоработки этого агрегата. Потому что человек в принципе может ошибаться, а техника должна быть устроена таким образом, чтобы эту ошибку можно было исправить", - говорит Александр Сон.

Сейчас строительство моста возобновлено. Рабочие сами усилили меры безопасности. А швейцарской фирме, по словам Александра Сона, скорее всего, предстоит выплатить компенсацию родственникам погибших. Кроме того, возместить убытки и устранить недоработки конструкции.

Олеся Васильченко

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

