

Поиски истребителя времен Второй Мировой войны в Чунском районе прекращены из-за погодных условий

Из-за плохой погоды временно прекращён поиск места крушения последнего не обнаруженного истребителя из потерпевших катастрофы во время перегона самолётов из США в Советский Союз в 1943 году по секретной трассе «Аляска – Сибирь».

Об этом 9 октября на пресс-конференции рассказали участники экспедиции в Чунский район.

Как рассказал руководитель экспедиции Александр Плеханов, идея создания поисковой экспедиции возникла в 2013 году, когда во время тушения лесных пожаров в Чунском районе парашютисты-десантники обнаружили фрагмент летательного аппарата, предположительно времён Великой Отечественной войны. Исследование показало, что в этом районе потерпел крушение самолет «Bell P - 39 Airacobra» - последний не обнаруженный истребитель из тех, которые потерпели катастрофу во время перегона по Ленд-лизу из США в Советский Союз в 1943 году по секретной трассе «Аляска – Сибирь» из Френкеля в Красноярск.

При поддержке мэра Чунского района была создана поисковая группа, состоящая из работников Иркутской базы авиационной охраны лесов, сводного отряда ГО МЧС ИО, а также инициативной группы жителей посёлка Чунский.

Как сообщает агентство "Телеинформ", поисковые работы проводились с 30 сентября по 6 октября. За это время группа из 31 человека обследовала около двух тысяч гектаров леса. Поиски стартовали от места обнаружения первого фрагмента самолета. Радиус поисков составлял полтора километра. В 84 метрах в западном направлении при помощи металлоискателя был обнаружен второй фрагмент, третий фрагмент найден на расстоянии двух километров от первого.

В связи с резким ухудшением погодных условий было принято решение приостановить поиски. Как пояснил Александр Плеханов, район поисков – труднопроходимая, заболоченная местность. Подготовка к следующей экспедиции начнётся в апреле следующего года, оптимальным временем года для новой экспедиции участники называют сентябрь следующего года.

«Мы будем просить областное руководство помочь нам с поисками. На месте крушения необходимо подготовить площадку для вертолёт, обеспечить материально-техническое обеспечение экспедиции. Прошедшая экспедиция была обеспечена бюджетом в 30 тысяч рублей, выделенных нам мэром Чунского района. Нам очень помогли в МЧС Иркутской области, снабдив транспортом, средствами связи и полевой кухней. Но для успеха экспедиции необходимо более качественное материально-техническое обеспечение. Хотя бы на два часа нужен вертолёт. Безусловно, машину целиком из этого болота поднять невозможно, но нам этого и не нужно. Цель экспедиции – найти и предать земле останки пилота. В год семидесятилетия победы почтить его память – наш святой долг», – резюмировали участники экспедиции.

[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

